



Avrupa Birliği tarafından
eř finanse edilmektedir

İstanbul SKUp Aşama II - Uygulama Planı

TR14SR306 - NEAR/ANK/2022/EA-RP/0082

İstanbul SKUp Halk Bilgilendirme Toplantısı 2: Merkezi Bölgelerde Yayalaştırma Projeleri

Tarih: 08.08.2024

RAPOR BİLGİLENDİRME FORMU

Proje Adı: İstanbul SKUp Aşama II - Uygulama Planı

Referans: NEAR/ANK/2022/EA-RP/0082

İletişim Numarası: TR14SR306

Başlangıç Tarihi: 23.06.2023

Ülke: Türkiye

	SON YARDIM ALICISI	DANIŞMAN	SÖZLEŞME MAKAMI
KURUM	İstanbul Büyükşehir Belediyesi	Deutsche Gesellschaft für Internationale Zusammenarbeit (GIZ) GmbH - Uluslararası Hizmetler	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Altyapı (MoTI), Genel Müdürlüğü Avrupa Birliği İşleri ve Dış İlişkiler (DGEUAFR), Avrupa Departmanı Birlik Yatırımları (EUID)
ADRES	Osmaniye Mahallesi Çobançeşme Koşuyolu Bulvarı No:5 34568 Bakırköy/İSTANBUL TÜRKİYE	Aziziye Mah. Pak Sok. No. 1/101 06680 Çankaya / ANKARA TÜRKİYE	Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 B Blok Kat: 5 Emek Çankaya / Ankara / TÜRKİYE
TELEFON	+90 212 449 4000	+90 312 466 70 80	+90 312 203 10 00
FAX	+90 212 449 48 78	+90 312 467 72 75	+90 312 212 11 48
İLETİŞİM KİŞİSİ	Mr. Barış YILDIRIM baris.yildirim@ibb.gov.tr	Ms. Başak İSBİR-KARAMAN Mr. Melih MOL basak.isbir@giz.de melih.mol@giz.de	Dr. Tijen İGÇİ tijen.igci@uab.gov.tr
E-POSTA			
YAZARLAR	Takım Lideri Sayın Shaleen SRIVASTAVA Proje Direktörü Sayın Başak İSBİR-KARAMAN Kilit Uzman 2 Adayı Haluk CAMCIGİL Proje Yöneticisi Melih MOL Proje Uygulama Yöneticisi Murat ÖLMEZ Proje Asistanı Tuğba ÖZSOY Danışman Serra OKÇU Katılım Uzmanı Miray ÖZKAN Sağlıklı Sokak ve Yayalaştırma Pilot Projeleri Lideri Sertaç ERTEN		
TASARIM	TAT		
RAPORUN TARİHİ	14.10.2024		

İÇİNDEKİLER

İÇİNDEKİLER	2
ŞEKİL LİSTESİ	3
TABLO LİSTESİ	3
1. ARKA PLAN VE KAPSAM	4
2. İSTANBUL SKUP HALK BİLGİLENDİRME TOPLANTISI – 2 PROGRAMI	5
3. ETKİNLİK OTURUMLARI	6
3.1 Açılış Konuşması ve İstanbul SKUp Aşama II Sunumu	6
3.2 Yaya Alanları Projeleri ile İlgili Bilgilendirme Sunumu	7
3.3 Bireysel Değerlendirme Atölyesi	10
3.4 Yuvarlak Masa Atölye Çalışmaları	14
3.5 Forum ve Kapanış	20
4. EKLER	21
4.1 Katılımcı Listesi	21
4.2 Sunumlar	23

ŞEKİL LİSTESİ

Şekil 1: İBB Ulaşım Planlama Şube Müdürü Melda Horoz'un açılış konuşması ve İstanbul SKUp Aşama II sunumu	6
Şekil 2: " Merkezi Bölgelerde Yaya Alanları" deyince akla gelen kavramların gösterimi	7
Şekil 3:" Merkezi Bölgelerde Yaya Alanları" deyince akla gelen anahtar kelimelerin sayısal gösterimi	8
Şekil 4: İstanbul SKUp Aşama II Yayalaştırma Projeleri Ekip Lideri Sertaç Erten tarafından yapılan Yayalaştırma Projeleri ile İlgili Bilgilendirme Sunumu	9
Şekil 5: Beyoğlu ilçesindeki aday proje alanları	10
Şekil 6: Fatih ilçesindeki aday proje alanları	11
Şekil 7: Kadıköy ilçesindeki aday proje alanları	12
Şekil 8: Post-it fotoğrafları	13
Şekil 9: Bireysel Değerlendirme Atölyesinde değerlendirme yapan bir katılımcının fotoğrafı	14
Şekil 10: Yuvarlak Masa Atölye çalışması	17
Şekil 11: Yuvarlak Masa Atölye çalışmasından çalışma dokümanı	18
Şekil 12: Yuvarlak Masa Atölye çalışmasından çalışma dokümanı	19
Şekil 13: Beyoğlu Masa 2 Kriter Tablosu	20

TABLO LİSTESİ

Tablo 1: İstanbul SKUp Halk Bilgilendirme Toplantısı 2 Programı	5
Tablo 2: Katılımcı Listesi	23

1. ARKA PLAN VE KAPSAM

İstanbul SKUp Aşama II, İstanbul SKUp Aşama I'e uygun olarak, mevcut hareketlilik ve ulaşım durumunun analizini yapmayı, aktivite-temelli bir ulaşım modeli geliştirmeyi, uygulanacak politikaları, eylemleri detaylandırmayı ve SKUp için ağırlıklı olarak ulaşım sistemlerine ilişkin bir projeler dizisini hazırlamayı amaçlamaktadır. Bu hazırlık sürecine eşlik edecek temel ilkeler şunlardır:

- Sürdürülebilir hareketlilik- sürdürülebilir ulaşım modlarıyla daha fazla erişilebilirlik sağlanması;
- Tüm ulaşım modlarının entegrasyonu- çok modlu ulaşım çözümlerinden faydalanılması;
- Yürüyüş ve bisiklet gibi motorsuz aktif seyahat modlarının teşvik edilmesi;
- Kurumsal birimler arasında işbirliğinin sağlanması ve gerektiğinde kapasite geliştirme sağlanması;
- Süreçlere vatandaşların, paydaşların ve yeterince temsil edilemeyen grupların dahil edilmesi;
- Pilot projeler aracılığıyla uzun vadeli bir vizyonun ve net bir SKUp uygulama planının tanımlanması;
- Etkin uygulamayı güvence altına alan ve proje uygulamasını güvenli hale getiren izleme ve değerlendirme sisteminin geliştirilmesi.

İstanbul SKUp Aşama II çalışmalarının içeriğine ilişkin halkın bilgilendirilmesi, yurttaşlarla ve paydaşlarla ilk temasın kurulması ve paydaşların sürece dahil edilmesinin sağlanması amaçlanmaktadır. Etkinlikte, İstanbul SKUp Aşama II kapsamında yürütülen pilot projelerden “Yayalaştırma” projeleri ile ilgili bilgilendirme yapılmış, bu projelerin amaçları, hedefleri ve içeriği anlatılmıştır. Ayrıca, proje süreçlerine ilişkin bilgilendirme yapılmış ve projelere yönelik ilk geri bildirimler alınmıştır.

2. İSTANBUL SKUp HALK BİLGİLENDİRME TOPLANTISI – 2 PROGRAMI

Merkez Bölgelerde Yayalaştırma Projeleri üzerine yapılan İstanbul SKUp Halk Bilgilendirme Toplantısı 8 Ağustos 2024 tarihinde İPA Hangar binasında gerçekleştirilmiştir. Sabah 10:00'da başlayan kayıt işlemlerinin ardından, saat 10:30'da İstanbul Büyükşehir Belediyesi Ulaşım Planlama Şube Müdürü Melda Horoz tarafından açılış konuşması ve İstanbul SKUp Aşama II hakkında bilgilendirme sunumu yapılmıştır. Bu sunumun ardından 11:00'de İstanbul SKUp Aşama II Yayalaştırma Projeleri Ekip Lideri Sertaç Erten Yayalaştırma Projeleri ile ilgili bilgilendirme sunumunu yapmıştır. Bu sunumun ardından 11.45-13:00 arasında Bireysel Değerlendirme Atölyesi gerçekleştirilmiştir.

13:00 ile 14:00 arasında öğle arası verildikten sonra, saat 14.00'te Beyoğlu, Kadıköy, Fatih ilçelerinden gelen katılımcıların ilçe bazlı bir arada oturdukları yuvarlak masa atölye çalışmaları yapılmıştır. Bu çalışmalarda, ilgili ilçelerde yer alan 5'er adet aday pilot proje değerlendirilmiş, sosyal/çevresel kriterler (toplumsal kapsayıcılık, halk sağlığı, ekonomik etki, kültürel miras, çevresel etki) ve mekânsal kriterler (yaya güvenliği, mevcut yaya yoğunluğu, yaya potansiyeli, bağlantısallık, yeşil alanlar) dahilinde katılımcılar tarafından puanlandırılmıştır. 14:00'te başlayan atölye, değerlendirmeleriyle birlikte 16:00'a kadar devam etmiştir. 16:00'da önümüzdeki süreç hakkında bilgilendirmeler yapılmış ve toplantı 16:15'te sona ermiştir.

Etkinlik	Saat
Kayıt	10:00 - 10:30
Açılış Konuşması	10:30 - 10:45
İstanbul SKUp: Aşama II – Uygulama Planı Projesi Sunumu	10:45 – 11:00
Yayalaştırma Projeleri ile İlgili Bilgilendirme Sunumu	11:00 - 11:45
Bireysel Değerlendirme Atölyesi	11:45 - 13:00
Öğle Arası	13:00 - 14:00
Atölye Çalışması	14:00 - 15:30
Değerlendirme ve Forum	15:30 - 16:00
Kapanış ve Önümüzdeki Süreç	16:00 - 16:15

Tablo 1: İstanbul SKUp Halk Bilgilendirme Toplantısı 2 Programı

Bilgilendirme toplantısına 73 kişi katılmıştır. Katılımcılar arasında proje ekibi ve İBB'nin ilgili departmanlarının çalışanlarının yanı sıra meslek örgütlerinden, sivil toplum kuruluşlarından ve kent konseylerinden temsilciler, akademisyenler, mahalle dayanışmaları ve muhtarlar yer almıştır. Ayrıntılı liste rapor ekinde yer almaktadır.

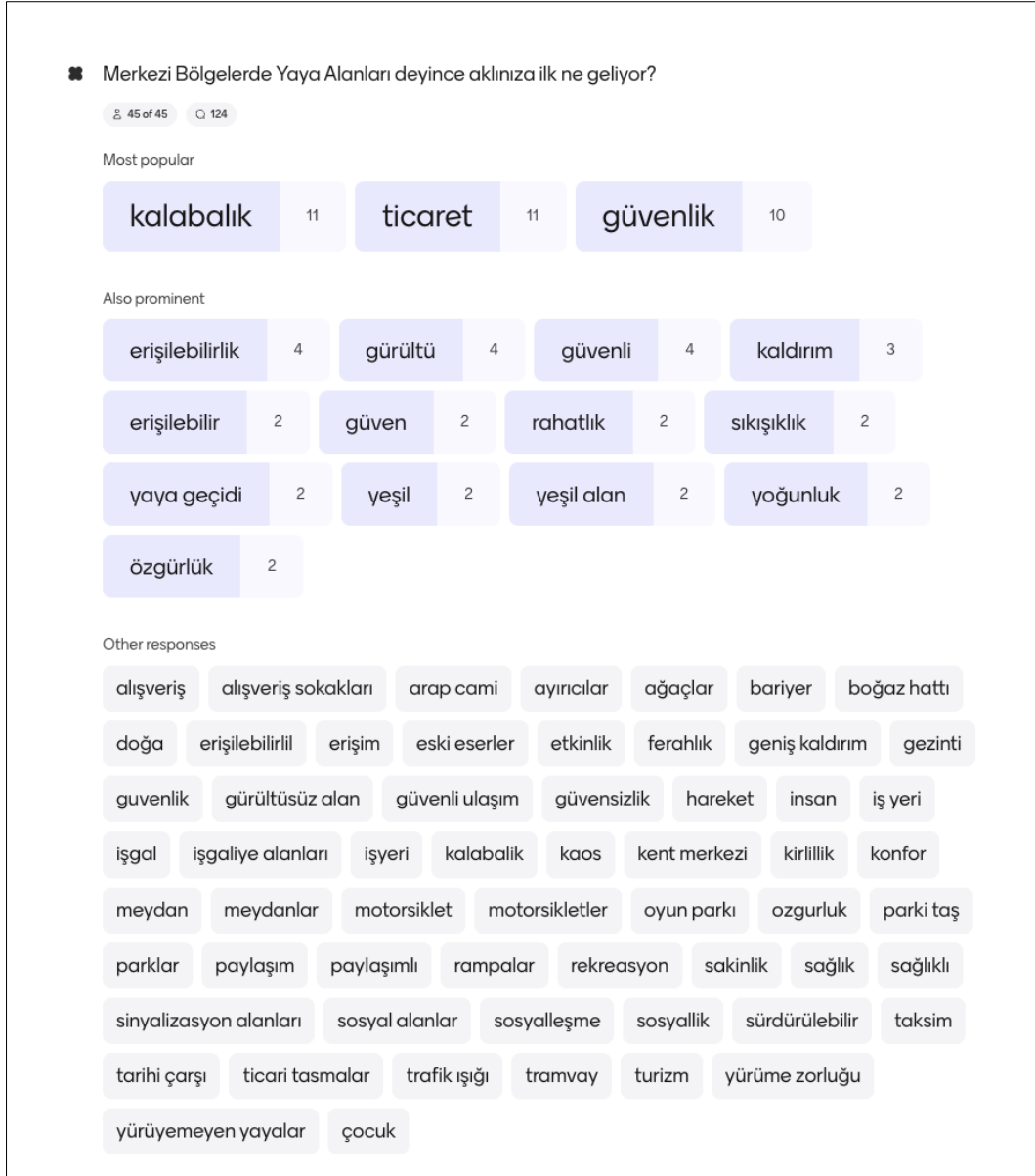
3. ETKİNLİK OTURUMLARI

3.1 Açılış Konuşması ve İstanbul SKUp Aşama II Sunumu

İstanbul Büyükşehir Belediyesi Ulaşım Planlama Şube Müdürü Melda Horoz yaptığı açılış konuşmasının ardından İstanbul SKUp Aşama II Uygulama Planı Projesiyle ilgili bilgilendirme sunumunu gerçekleştirmiştir (EK1). Sunumda İstanbul Sürdürülebilir Kentsel Ulaşım Planı'nın (SKUp) ikinci aşaması olan uygulama planını özetleyerek projenin amacı, kapasite sağlayıcıları, SKUp yaklaşımını anlatmış ve çalışma kapsamında gerçekleştirilecek plan ve projelerden bahsetmiştir. Bu çalışmanın T.C. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı ile İstanbul Büyükşehir Belediyesi'nin iş birliğiyle yürütüldüğüne ve Haziran 2023 ile Aralık 2025 arasında 30 aylık bir süreyi kapsadığına değinmiştir. Planın ana hedeflerinin arasında karbon salımını azaltarak insan odaklı, erişilebilir ve güvenli bir ulaşım sistemi oluşturmak olduğunu belirterek bu kapsamda deniz ulaşımı, bisiklet, mikromobilité araçları ve yaya ulaşımını teşvik etmek, trafik sakinleştirme, sağlıklı sokaklar, düşük emisyon bölgeleri gibi uygulama araçlarını geliştirmek ve ulaşım sistemini afetlere ve krizlere dayanıklı hale getirmeye yönelik pilot projelerin gerçekleştirileceğini ifade etmiştir.



Şekil 1: İBB Ulaşım Planlama Şube Müdürü Melda Horoz'un açılış konuşması ve İstanbul SKUp Aşama II sunumu



Şekil 3:"Merkezi Bölgelerde Yaya Alanları" deyince akla gelen anahtar kelimelerin sayısal gösterimi

Bu anketin ardından Sn. Erten, "merkez alanlarda yaya bölgeleri" teması kapsamında İstanbul'un üç merkezi ilçesi içerisinde yer alacak olan pilot projeler ile ilgili katılımcılara genel bilgi vermiştir. Yaya alanları hakkında Viyana, New York, Denver, Milano ve Brüksel şehirlerinden iyi örnek uygulamalarını paylaşmıştır. İlgili şehirlerdeki iyi örnek uygulamalarının yanı sıra iklim değişikliğine karşı yeşil sokaklar, yaya-yoğun kesişimlerde aşamalı yayalaştırma, yayaya geçici alan aktarma, meydanlaşan caddeler, yayalaştırılmış ana caddeler, "tamamen yaya" teması (motosiklet-bisikletten arındırılmış yayaya ait

alanlar), bisiklet ve yaya bölgeleri, mini ring, fizyon ızgara, ortaklaşa sokak ve yaya, bisiklet ve otobüs: sürdürülebilir ulaşım caddeleri gibi yaya odaklı uygulama yöntemlerine değinmiştir.



Şekil 4: İstanbul SKUP Aşama II Yayalaştırma Projeleri Ekip Lideri Sertaç Erten tarafından yapılan Yayalaştırma Projeleri ile İlgili Bilgilendirme Sunumu

3.3 Bireysel Değerlendirme Atölyesi

Bireysel Değerlendirme Atölyesi'nde, katılımcılara öncelikle Fatih, Kadıköy ve Beyoğlu bölgelerinde yayalaştırma için önerilen proje alanlarının yer aldığı haritaları incelemeleri için süre verilmiştir. İncelemeler tamamlandığında, katılımcılardan, post-itlere bireysel fikirlerini yazmaları ve harita üzerinde ilgili yerlere yapıştırmaları istenmiştir. Atölye sırasında bazı katılımcılar yayalaştırmanın genel olarak ticarileşme, soylulaştırma ve yoğunlaştırma gibi olumsuz etkilerine değinmiş ve bu tür müdahalelerin katılımcı bir şekilde gerçekleştirilmesi gerektiğini ifade etmiştir. Bu yorumlar üzerine proje ekip lideri, çalışmanın odağının sadece yayalaştırma değil, yaya önceliklendirme ve yaya alanlarını iyileştirme gibi müdahaleleri de kapsayabileceğini hatırlatmıştır.

Atölyenin sonunda kolaylaştırıcı tarafından post-it üzerine yazılan yorumlar okunmuştur. Bireysel değerlendirme atölyesinde katılımcılar tarafından her bölge için belirtilen yorum ve değerlendirmeler aşağıdadır.

Beyoğlu ilçesinde 4 aday yaya bölgesi, proje ekibi tarafından önerilmiştir. Bunların ilki Perşembe Pazarı ve yakın çevresidir. İkincisi Odakule ile Beyoğlu Belediyesi arasında Meşrutiyet Caddesi'ni kapsamaktadır. Üçüncüsü Karaköy Meydanı çevresinde Kemeraltı Caddesi ya da Necatibey Caddesi'nin Tophane ile arasındaki kısmı olarak önerilmiştir. Dördüncü aday yaya bölgesi ise Büyükhendek Caddesi dahil Galata Kulesine açılan sokakları içermektedir.



Şekil 5: Beyoğlu ilçesindeki aday proje alanları

Birinci aday olan Perşembe Pazarı ve çevresindeki bölgenin yayalaştırma sürecinde soylulaştırma riskinin de göz önünde bulundurularak ticaret faaliyetlerinin korunacak şekilde ele alınması gerektiğine dair geri bildirimler verilmiştir. Ayrıca Bankalar Caddesi'nin yayalaştırılmasının düşünülebileceği ifade

edilmiştir. İstiklal Caddesi'nden Kemeraltı Caddesi ve Meclis-i Mebusan Caddesi'ne; Galatasaray Lisesi bölgesinden de Kabataş İskelesine yaya erişiminin kolaylaştırılması gerektiği ifade edilmiştir. Üçüncü aday yakınlarındaki Karaköy katlı otopark alanının yerine yapılan yer altı otoparkının üstünün etkinlik alanı olarak düzenlenebileceği ifade edilmiştir. Ayrıca Galataport ve çevresinin tamamen kamusal kullanıma açılması önerilmiştir. Bunların yanı sıra dördüncü aday bölgesinde yer alan Galata Kulesi Sokak merdivenlerinin onarımı ve bakımı yapılması gerektiği belirtilmiştir.

Fatih İlçesinde 5 aday proje alanı önerilmiştir. Bunlardan ilki Fatih Camii'nin güneydoğusunda yer alan Akdeniz Caddesi ve Akşemsettin Caddesi'dir. İkincisi ise Küçük Ayasofya çevresinde yer alan Küçükayasofya Caddesi ve Aksakal Sokak olarak belirlenmiştir. Üçüncü aday olarak Laleli'nin güneyinde yer alan Hayriye Tüccarı Caddesi ve Türkeli Caddesi olarak önerilmektedir. Dördüncüsü Yenikapı Transfer noktası ve çevresini Dr. Kadir Topbaş Gösteri ve Sanat Merkezi'ne bağlayan bölge olarak belirlenmiştir. Beşinci aday ise Sarayburnu Parkı ve Sirkeci Garı arasındaki bölgedir.



Şekil 6: Fatih ilçesindeki aday proje alanları

Fatih ilçesi için, Yenikapı transfer merkezi ile Yenikapı etkinlik alanı arasındaki bölgenin yaya etkileşiminin artırılmasına yönelik ihtiyaç katılımcıların birçoğu tarafından belirtilmiştir. Bu kapsamda Aday 1 ve Aday 4 projelerinin birbirine entegre edilerek kesintisiz bir yaya aksı oluşturulabileceği de önerilmiştir. İstanbul Tıp Fakültesi çevresinde trafiğin azaltılabileceği, ambulans ve acil ulaşımın artırılabilmesi ve Çapa bölgesinin yayalaştırılabilmesine dair öneriler ifade edilmiştir. Bunların yanı sıra Yenikapı tramvay durağı ve bunlara paralel açılan yollardan dolayı Sulukule Caddesi'nde yayalaştırma ve bisiklet yolu düşünülebileceği önerisi gelmiştir.

Kadıköy ilçesinde 3 aday bölge önerilmiştir. Bunlardan ilki Söğütlüçeşme İstasyonu ile Kadıköy vapur iskeleleri ve otobüs durakları arasında yer alan Söğütlüçeşme Caddesi'dir. İkinci aday Yoğurtçu Parkı arkasında yer alan Prof. Vehbi Sarıdal Sokak olarak önerilmiştir. Üçüncü aday ise Yeldeğirmeni Semtinin ana ticaret aksı olan Karakolhane Caddesi'dir.



Şekil 7: Kadıköy ilçesindeki aday proje alanları

Kadıköy ilçesi için, ilk aday olan Söğütlüçeşme Caddesi'nin yeni tramvay projesiyle birlikte düşünülebileceği ifade edilmiştir. Caddenin sahilten Boğa'ya çıkan kısmında eğim koşullarından dolayı ileri yaşlı kişiler için dinlenme alanları düşünülebileceği ve bu yolun sadece yaya ve bisiklete ayrılabilmesi belirtilmiştir. Söğütlüçeşme İstasyonu'na planlanmakta olan Kuşdili Parkı içerisinde bağlantı sağlanabileceği, istasyon ile park arasında yer alan alt geçit bağlantısının yeniden kurgulanması gerektiği ifade edilmiştir. Söğütlüçeşme Caddesi'nin çarşı tarafında kalan Tellalzade Sokak, Serasker Caddesi ve Piri Çavuş Sokak gibi paralel sokakların da yayalaştırılabilmesi belirtilmiştir. Yeldeğirmeni mahallesinde Karakolhane Caddesi'nin tamamen yayalaştırılmasının bölgedeki soylulaştırma süreçlerini artıracığına dair endişeler dile getirilmiştir. Bu bölgede çocuk dostu sokaklara daha çok ihtiyaç olduğu ifade edilmiştir. Söğütlüçeşme'den Rıhtım Caddesi'ne giden sokakların yayalaştırılabilmesi, bu süreçte mikro mobilitayla birlikte planlanması gerektiğine dair geri bildirimler verilmiştir. Bu bölgenin özel araç kullanımına kapatılabilmesi, yalnızca belirli saat aralıklarında ürün sevkiyatı gibi ticari faaliyetleri destekleyecek şekilde düzenlemeler yapılabileceği önerilmiştir. Ayrıca halihazırda trafiğe kapalı olan Halitağa Caddesi'nde zaman zaman trafik olduğu, bu alanın tamamen trafikten arındırılabilmesi ifade edilmiştir.



Şekil 8: Post-it fotoğrafları



Şekil 9: Bireysel Değerlendirme Atölyesinde değerlendirme yapan bir katılımcının fotoğrafı

3.4 Yuvarlak Masa Atölye Çalışmaları

Öğleden sonraki oturumda, katılımcıların ilçelere göre gruplandırıldığı yuvarlak masa atölye çalışması yapılmıştır. Beyoğlu ilçesi için iki, Kadıköy ilçesi için iki ve Fatih ilçesi için bir masa olmak üzere toplamda beş masa ile atölye çalışması gerçekleştirilmiştir. Yuvarlak masa çalışmalarında ilgili ilçelerde yer alan pilot proje adayları, sosyal, çevresel ve mekânsal kriterler doğrultusunda değerlendirilmiştir. Kriterlere ilişkin bilgi notları katılımcılara dağıtılmıştır. (Bkz. Ek.4) Belirlenen kriterler dahilinde katılımcılar tarafından yaya pilot projeleri puanlandırılmış ve öncelikli proje alanı önerileri belirlenmiştir. Katılımcılara ayrıca yeni alan önerilerinde bulunabilecekleri ifade edilmiştir.

Beyoğlu Masaları

Beyoğlu masalarında, birinci aday olan Perşembe Pazarı ve çevresi için turizm faaliyetlerinin yoğun olduğu belirtilmiştir. Bu bölgede esnaf ve araç yoğunluğu nedeniyle yaya geçişinin zor olduğu eklenmiştir. Katılımcılar tarafından bölgede yer alan kaldırımların araçlar tarafından işgal edilmesinden bahsedilmiştir. Bu alanda yayalaştırma çalışmaları aşamasında zanaat ve üretim alanlarının korunmasının önemli olduğu, bu bölgenin soylulaştırma projelerinden korunması gerektiğinin altı çizilmiştir. Araç parklanması için düzenlemelerin yapılması, ürün yükleme ve indirme saatlerinde kısıtlamalar getirilmesi önerilmiştir. Bu bölgede yer alan yokuşlardan dolayı taşıma ile ilgili olarak özel araç kullanımının yoğun olduğu belirtilerek bu sorunu çözmek için küçük vagonlu ring servis gibi bir ulaşım aracı koyulabileceği önerisi yapılmıştır. Raylı ve deniz ulaşımı bağlantısının güçlendirilerek sahil ve Karaköy iskelesi arasındaki geçişlerin güvenli hale getirilebileceği belirtilmiştir.

İkinci aday olan Odakule-Beyoğlu Belediyesi Arası, Meşrutiyet Caddesi bölgesi için ise yaya sorunlarının sınırlı olduğu, ancak esnaf ve taksi duraklarının kaldırımları işgal ettiğine değinilmiştir. Bu bölgedeki kaldırımlarda engelliler ve tekerlekli sandalyeler açısından erişimin sınırlı olduğu belirtilmiştir. Kaldırımlar dar olduğu için mevcut İSPARK otopark yerlerinin değiştirilebileceği önerisi yapılmıştır. Trafiğin sakinleştirilebileceğine; ancak bu durumun galeriler ve ticari faaliyetler açısından sorun olabileceğine değinilmiştir.

Karaköy Meydanı çevresindeki yayalaştırmanın bölge için olumlu bir etkisi olacağı belirtilmiştir. Ancak araç kısıtlamasının sorun yaratabileceğine de değinilmiştir. Araç trafiğinin kontrol altına alınması için kaldırımların genişletilmesi ve araç yolunun daraltılması gerektiği ifade edilmiş ve park cezalarının artırılması önerilmiştir. Eğlence sektörü ve ticaretin bu bölgede yoğun olması sebebiyle trafik kısıtlamasının sorun yaratabileceği belirtilmiştir. Bu bölgedeki dar sokakların “Sağlıklı Sokak” olarak değerlendirilebileceği ve Necati Bey Caddesi’nde trafik sakinleştirme yöntemlerinin uygulanabileceği önerilmiştir. Yeni otopark çözümleri üretilerek toplu taşıma sistemlerinin kapasitesinin artırılabilmesi değinilmiştir.

Galata Kulesi çevresindeki Büyük Hendek Caddesi bölgesi için mevcut durumda araç yoğunluğu nedeniyle şikayetlerin olduğuna, fakat sokakların tamamen yayalaştırılmasının mümkün olmadığına değinilmiştir. Ticaret ve lojistik nedenlerle tüm sokakların yayalaştırılmasının zor olduğu ve otopark işgallerinin olduğu eklenmiştir. Ayrıca bu bölgede esnafın yeni otopark talebi olduğu ifade edilmiştir. Tophane’ye inen basamaklı yolların araca açılabilmesi önerilmiştir. Turist rehberlerinin görüşleri alınarak yaya turist rotaları tasarlanabileceğine değinilmiştir.

Beyoğlu Masa 2 katılımcıları, Beyoğlu ilçesi için aday olan bölgelere ek olarak Sıraselviler Caddesi’nin pilot bölge olarak belirlenebileceği önerisinde bulunmuştur. Bu caddede yaya öncelikli kaldırımların olması, otellerin kaldırım işgaline dikkat edilmesi ve bu doğrultuda kararlar alınması gerektiği paylaşılmıştır. Ek olarak, Bereketzade Medresesi Sokak için yaya erişimini kolaylaştıracak alternatif yollar düşünülebileceğine değinilmiştir.

Fatih Masası

Birinci aday olan Fatih Camii çevresi bölgesi için proje alanının trafiğe kapatılarak yayalaştırılmasının, yaya güvenliği açısından önemli olacağına değinilmiştir. Bazı bölgelerde yayalaştırmaya ek olarak araç park yerlerinin kaldırılabilmesi ve kaldırımların genişletilebileceği önerilmiştir. Katılımcılar, Piyer Loti yokuşu civarında kargo şirket araçlarının yol üstüne park etmelerinin trafiği olumsuz etkilediğine değinmiştir. Akşemsettin Caddesi’nin yayalaştırılmasının önemli olduğu konuşulmuştur. Cadde üzerinde resmi kurumlar ve sosyal alanlar bulunduğu için bu alan yayalaştırılırsa sosyal aktivitelerin artacağı ve toplu taşımanın düzenlenebileceği eklenmiştir.

İkinci aday Küçükayasofya ve çevresindeki yolların yayalaştırılmasının kültürel mirasın korunması açısından önemine değinilmiştir. Binbirdirek mahallesinde Peykhane Caddesi üzerinde dar bölgelerin ve yanlış düzenlemelerin olduğu iletilmiş ve bu caddenin tek yönlü olması önerilmiştir.

Laleli’nin güneyinde yer alan Türkeli Caddesi ve Hayriye Tüccarı Caddesi için ise kurye ve kargo araçlarının trafiği olumsuz etkilediği belirtilmiştir.

Dördüncü aday bölgede yaya sorunlarının yoğunluğuna dikkat çekilmiş ve burada düzenleme yapılması gerekliliği önemle vurgulanmıştır. Yenikapı Transfer Merkezi bölgesi için güvenlik sorunu olduğu ve toplu taşıma araçlarına erişimin zor olduğu ifade edilmiştir.

Sarayburnu Parkı ve Sirkeci Garı bölgesinin ise ana arter olduğundan dolayı yayalaştırmanın zor olduğu belirtilmiş, otel transferlerinin bu bölgeyi etkilediği konuşulmuştur

Fatih masasında sunulan aday bölgelere ek olarak Nakilbent Sokak, Selim Sabit Sokak, Sulukule Caddesi ve Dizdariye Sokak'ın yayalaştırılabileceği önerisi yapılmıştır.

Kadıköy Masaları

Kadıköy'den ilçesinden gelen katılımcıların yer aldığı masalarda, Kadıköy vapur iskelesi ve Söğütlüçeşme-Marmaray bağlantısının yeniden düzenlenmesinin bölgedeki yoğunluğun yönetilmesini ve Söğütlüçeşme İstasyonu'ndaki karmaşıklığın çözülmesini sağlayarak, trafik konforunu artırabileceği ifade edilmiştir. Rıhtımdaki otobüs duraklarının düzenlenmesiyle bölgenin daha bütünlüklü bir kamusal mekân olarak ele alınabileceği ifade edilmiştir. Bu bölgenin çevresinde yaya dostu sokaklar ve güvenli okul bölgeleri gibi çözümler önerilmiştir. Bölgeleri yayalaştırmak amacıyla trafiğe kapatmak yerine araç hızının düşürülmesi, belirli günlerde trafiğe kapatma gibi uygulamaların kullanılabileceğine değinilmiştir. Ek olarak, bölgedeki mevcut tramvay projesinin yaya öncelikli hale getirilmesi gerektiğinden bahsedilmiştir. Afet durumlarında araç trafiğini yönetmenin ve yeşil alanların entegre edilmesinin önemine vurgu yapılmıştır. Motorların kontrolsüzlüğü ve park sorunları ele alınmıştır. Paylaşımlı skuterlerin kısıtlanması gerektiği belirtilmiştir. Katılımcılar tarafından bu bölgede yayalaştırmanın, Söğütlüçeşme İstasyonu'nda planlanan AVM'ye fayda sağlayan bir proje olabileceği endişesi paylaşılmıştır. Ayrıca katılımcılar bu projenin Kadıköy'ün mevcut yoğunluğunu daha arttırabileceğini belirtmiştir. Katılımcılar bu bölge için yeşillendirme ve ağaçlandırma yapılması, motorlu sürücülerin denetlenmesi, bu bölgelerin trafik polisi kontrolünde olması gerektiği belirtilerek, tamamen yayalaştırma yerine yaya öncelikli bir ulaşım modeli olabileceği önerilerini iletmiştir.

Kadıköy Masa 2 katılımcıları, Kadıköy'deki ikinci aday olan Yoğurtçu Parkı ve çevresindeki alanın yayalaştırılmasının çevresindeki sokaklar ile besleyici olacak şekilde kurgulanırsa faydalı olacağını belirtmiştir. Ayrıca bu bölgedeki çocuklar için oyun sokaklarının oluşturulabileceği önerisi yapılmıştır. TCDD altgeçidinden dolayı Taşköprü bağlantısının sorunlu olması ve mahalle dışından gelen ziyaretçilerin, mahalle kültürünü olumsuz etkilemesi gibi bölgenin yayalaştırılması sonucunda oluşabilecek dezavantajlardan bahsedilmiştir. Kadıköy Masa 1 katılımcıları da Yoğurtçu Parkı bölgesi yerine alternatif bir lokasyon önerilebileceğini ifade etmiştir.

Karakolhane Caddesi bölgesi için yeşil alanların sınırlı olması ve bölgede korna sesinden dolayı gürültü kirliliği sorunu olduğu ele alınmıştır. Bu caddenin araç trafiğine kapatılmasıyla rıhtıma olan ana ulaşım bağlantısının kesintiye uğrayabileceği ve tüm bölgenin trafiğini olumsuz etkileyebileceğine değinilmiştir. Bu caddenin yayalaştırılması sonucunda bölgenin daha yüksek bir cazibe merkezi haline gelmesi hakkında endişelerden bahsedilmiştir. Yeldeğirmeni Sanat Merkezi bölgesinin de dahil edilerek haftanın belli günlerinde araç trafiğine kapatılabilecek bir kamusal alan yaratılabileceği önerilmiş, ancak bu öneri diğer Kadıköy masasından bir temsilci tarafından uygun bulunmamıştır.

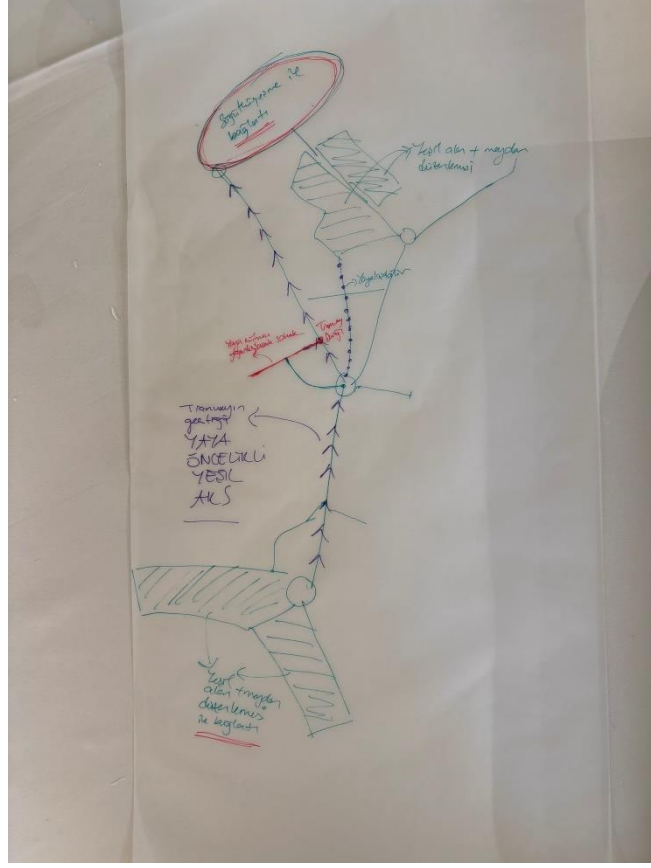
Aday projelerin yanı sıra Tellalzade Sokağın belli saatlerde trafiğe kapatılarak açık antika pazarı olarak düzenlenmesi önerilmiştir. Ayrıca, Balıkçılar Çarşısı'na çıkan dik sokaklarda kaldırım işgallerinin önlenmesi gerektiği ifade edilmiştir.



Şekil 10: Yuvarlak Masa Atölye çalışması

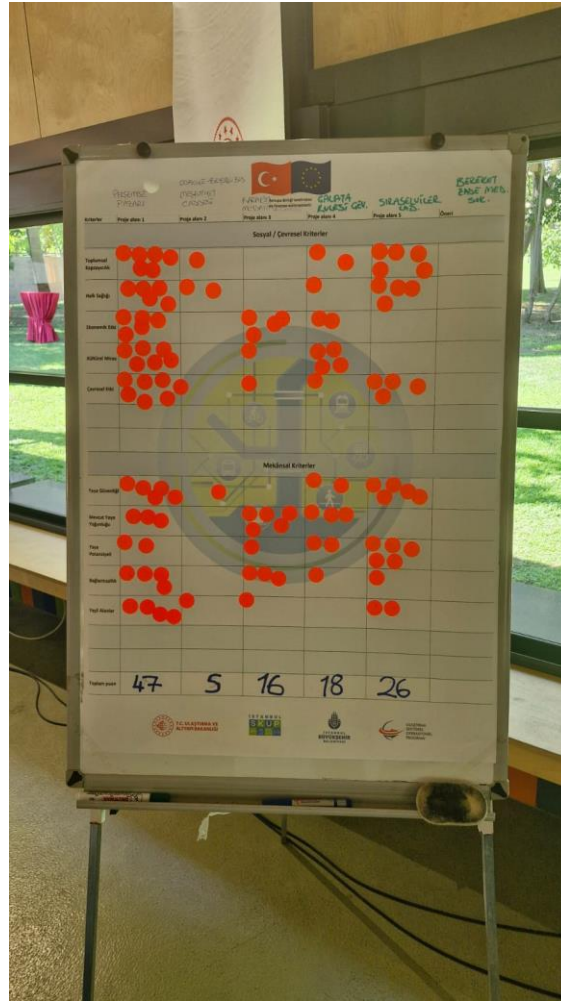


Şekil 11: Yuvarlak Masa Atölye çalışmasından çalışma dokümanı



Şekil 12: Yuvarlak Masa Atölye çalışmasından çalışma dokümanı

Yuvarlak masalarda ilgili ilçe için her bir kriter tartışıldıktan sonra, katılımcıların bireysel kararlarıyla bu kriter açısından en uygun gördüğü proje alanını veya alanlarını seçmeleri istenmiştir. Bunun için katılımcılar, ellerindeki etiketleri poster kağıdındaki ilgili kutucuklara eklemişlerdir. Noktaların sayısı dikey olarak toplanarak projelerin öncelik sıralaması hesaplanmıştır.



Şekil 13: Beyoğlu Masa 2 Kriter Tablosu

3.5 Forum ve Kapanış

Yuvarlak masalardan çıkan sonuçların sunumu gönüllüler tarafından tüm katılımcılara anlatılmıştır. Kadıköy ilçesi için Aday-1 Kadıköy vapur iskeleleri-Söğütöğüşme Marmaray bağlantısı ve Aday-3 Yeldeğirmeni ana ticaret koridoru (Karakolhane Caddesi) en çok puanı almıştır. Beyoğlu ilçesi için ise Aday-1 Perşembe Pazarı ve yakın çevresi ve Aday-4 Galata Kulesi'ne açılan sokaklar (Büyükhendek Caddesi dahil), Beyoğlu ilçesi için ayrıca masalardan birinde önerilen Siraselsviler Caddesi'nin yaya olanaklarının iyileştirilmesi projesi de öne çıkan proje alanlarından olmuştur. Fatih ilçesi için Aday-4 Yenikapı Transfer Noktası yaya ilişkileri ve Aday-1 Fatih Camii çevresi- güneydoğu bölgesi (Akdeniz Caddesi veya Akşemsettin Caddesi) en çok puanı almıştır. Bu bölgeler, katılımcılar tarafından yaya pilot proje alanı olarak önceliklendirilmiştir. Etkinlik sonrasında, yuvarlak masa tartışmalarında geçen öneri sokakların ön değerlendirme tablosu oluşturulmuştur (EK 5).

Forum sonunda Paydaş Katılımı Uzmanı Miray Özkan ve Yayalaştırma Projeleri Ekip Lideri Sertaç Erten kapanış konuşmalarını yapmıştır. Konuşmacılar, toplantının çıktılarını özetlemiş ve sürecin katılımcı perspektifinden ilerleyeceği bilgisini katılımcılarla paylaşmıştır. Katılımcılara katıldıkları için teşekkürlerini ileterek önümüzdeki sürece dair bilgilendirmede bulunmuşlardır.

4. EKLER

4.1 Katılımcı Listesi

İkinci Halk Bilgilendirme Toplantısı'na katılan katılımcıların listesi aşağıda sunulmuştur:

	İsim Soyisim	Ünvan	Kurum
1	Miray Özkan	Katılım Uzmanı	GİZ
2	Tuğba Özsoy	Project Assistant	GİZ
3	Serkan Dönmez	Y. Şehir Plancısı	İBB – Şehir Planlama Şube Müdürlüğü
4	Verkin Arioba Kasapoğlu	Muhtar	Arap Camii Mahallesi Muhtarlığı
5	Aycan Gökbudak	İstatistikçi	İBB – Ulaşım Planlama Şube Müdürlüğü
6	Gülüzar Türkmayalı	Şehir Plancısı	İBB – Ulaşım Planlama Şube Müdürlüğü
7	Dilara Öztaşkın	Şehir Plancısı	İBB – Ulaşım Planlama Şube Müdürlüğü
8	İlknur Yücel	Müdür Yardımcısı	İBB – Ulaşım Planlama Şube Müdürlüğü
9	Belkis İnci	Şehir Plancısı	İBB – Ulaşım Planlama Şube Müdürlüğü
10	Melihcan Fidanboy	OM/FA	GİZ
11	Figen Atasever	Y. İnşaat Mühendisi	İBB – Ulaşım Planlama Şube Müdürlüğü
12	Sertaç Erten	PP Head	GİZ
13	Esin Çakmak	İstatistikçi	İBB – Ulaşım Planlama Şube Müdürlüğü
14	Burak Biricik	Ulaştırma Mühendisi	İBB – Ulaşım Planlama Şube Müdürlüğü
15	Melda Horoz	Ulaşım Planlama Şubesi Müdürü	İBB – Ulaşım Planlama Şube Müdürlüğü
16	Nurcan C. Baştan	İnşaat Mühendisi	İBB – Ulaşım Planlama Şube Müdürlüğü
17	N. İpek Şahin	Şef	İBB – Ulaşım Planlama Şube Müdürlüğü
18	İzzet Mutlu	Şehir Plancısı	İBB – Ulaşım Planlama Şube Müdürlüğü
19	Seyhan Özçelik	Şehir Plancısı	İBB – Şehir Planlama Şube Müdürlüğü
20	Hanife Dağıstanlı	Muhtar/Mimar	Caferağa Mahallesi Muhtarlığı
21	Nilgün Tezcan	Şehir Plancısı	İBB – Ulaşım Planlama Şube Müdürlüğü
22	Arzu Erturan	Dr. Öğr. Üyesi	Mimar Sinan Üniversitesi
23	Hande Nur İpek	Katılım Uzmanı	İBB – Ulaşım Planlama Şube Müdürlüğü
24	Güneş Ece Albayrak	Şehir Plancısı	İBB – Ulaşım Planlama Şube Müdürlüğü

25	Eray Öztürk	Şehir Plancısı	İBB – Ulaşım Planlama Şube Müdürlüğü
26	Tülay Mesutol	Şehir Plancısı	İBB – Ulaşım Planlama Şube Müdürlüğü
27	A. Taner Avlamaz	Şehir Plancısı	İBB – Ulaşım Planlama Şube Müdürlüğü
28	Emre Sak	İnşaat Mühendisi	İBB – Ulaşım Planlama Şube Müdürlüğü
29	Sultan Aksu Kütük	Muhtar	Rasimpaşa Mahallesi Muhtarlığı
30	Numan Özal Doğan	Y. İnşaat Mühendisi	Beyoğlu İlçe Belediyesi
31	Seda Özdemir	Müdür Yardımcısı	İBB – Ulaşım Planlama Şube Müdürlüğü
32	Beyza Gürdoğan	Kentsel Tasarımcı	SUPERPOOL
33	Özer Or	İMO İstanbul Şube Sekreteri	İMO
34	Hale Erez Külekçi	Şehir Plancısı	İBB – Ulaşım Planlama Şube Müdürlüğü
35	Sevinç Altunkaya	Sosyal Medya	İBB – Ulaşım Planlama Şube Müdürlüğü
36	Rezal Koç	Yönetim Kurulu Üyesi	Kapalıçarşı Kat Malikleri
37	Ezgi Sapmaz	Şehir Plancısı / Koordinatör	İstanbul Kent Konseyi
38	Emine Ataoğlu	Peyzaj Mimarı	İBB - Avrupa Yakası Park Ve Bahçeler Şube Müdürlüğü
39	Gizem Ölmez Saylam	Şehir Plancısı / Koordinatör	İstanbul Kent Konseyi
40	Sedanur Gezer	Şehir Plancısı	TMMOB
41	Neval Köseadağı Bülbül	Kurumsal Koord. Şefi	İBB – Avrupa Yakası Muhtarlıklar Şube Müdürlüğü
42	Bengi Çakmak	Şehir Plancısı	İBB – Şehir Planlama Şube Müdürlüğü
43	Deniz Özgür	Yurttaş	Beyoğlu Kent Savunması
44	Ebru Yılmazlar	Mimar	İBB – Ulaşım Planlama Şube Müdürlüğü
45	Büşra Merve Duman	Şehir Plancısı	İBB – Ulaşım Planlama Şube Müdürlüğü
46	Başak Boztaş	Şehir Plancısı	İBB – Ulaşım Planlama Şube Müdürlüğü
47	Selen Kırılmaz	GSY-4 Danışmanı	İstanbul Büyükşehir Belediyesi
48	Süleyman Eroğlu	Y.K.B.	Kadıder
49	Evrin Faydalı	Şehir Plancısı	İPA
50	Orhan Hızarcı	Muhtar	Binbirdirek Mahallesi Muhtarlığı
51	Hatice Kuşuncu	Şehir Plancısı	İPA Vizyon 2050
52	Hayriye Yıldız	Yönetim Kurulu Başkanı	Galata Derneği
53	Hülya Kırlikova	Müdür Yardımcısı	İBB Ulaşım Projeleri Şube Müdürlüğü
54	M. Ali Rıza Köksal	Muhtar	Alemdar Mahallesi Muhtarlığı
55	Meltem Gürlevik	Şehir Plancısı	İBB – Ulaşım Planlama Şube Müdürlüğü
56	Erinç Ezgi Yıldız	İnşaat Mühendisi	İBB – Ulaşım Planlama Şube Müdürlüğü
57	N. Simla Uygaç	Şehir Plancısı	ŞPO

58	Ayşenur Atagün	Şehir Plancısı	İBB - Ulaşım Koordinasyon Şube Müdürlüğü
59	Nesrin Özdemir	Şehir Plancısı	İBB-Ulaşım Koordinasyon Şube Müdürlüğü
60	Murat Ölmez	PİM	GİZ Ins
61	Mert Yaman	Şehir Plancısı	Kadıköy İlçe Belediyesi
62	Hatice Şen Özköse	Yürütme Kurulu Üyesi	Kadıköy Kent Konseyi
63	Neslihan Göncü	Şehir Plancısı	İBB – Kentsel Tasarım Şube Müdürlüğü
64	Vildan Çiçek	Mimar	İBB – Kentsel Tasarım Şube Müdürlüğü
65	Songül Öztunç	Muhtar	Tomtom Mahallesi Muhtarlığı
66	Halis Yeşilbaş	Fen İşleri Başkan Yrd.	Beyoğlu İlçe Belediyesi
67	Dilek Şişman	Dernek Başkanı / Mimar	Cihangir Güzelleştirme Derneği
68	Cevat Ölmez	Muhtar	Hacimimi Mahallesi Muhtarlığı
69	Mehmet Er	Muhtar	Müeyyetzade Mahallesi Muhtarlığı
70	Hasan İngeç	Muhtar	Bereketzade Mahallesi Muhtarlığı
71	Furkan Alper	İnşaat Mühendisi	Beyoğlu İlçe Belediyesi
72	Ege Yıldırım	Dr. Şehir Plancısı	Europa Nostra
73	Ali Karabacak	Koruma	Beyoğlu

Tablo 2: Katılımcı Listesi

4.2 Sunumlar

[EK 1](#)

[EK 2](#)

[EK 3 Yuvarlak Masa Notları](#)

[EK 4 Kriterlere İlişkin Bilgi Notu](#)

[EK 5 Ön Değerlendirme Tablosu](#)



This project is financed by the European Union
and the Republic of Turkey.

İstanbul Sürdürülebilir Kentsel Ulaşım Planı (SKUp) Aşama II – Uygulama Planı

Proje Özeti

Sözleşme Makamı: T.C. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı, Avrupa Birliği ve Dış İlişkiler Genel Müdürlüğü AB Yatırımları Dairesi Başkanlığı

Yararlanıcı: İstanbul Büyükşehir Belediyesi

Proje Süresi: 30 ay – Haziran 2023 Aralık 2025



This project is financed by the European Union
and the Republic of Turkey.

Proje Konsorsiyumu

giz

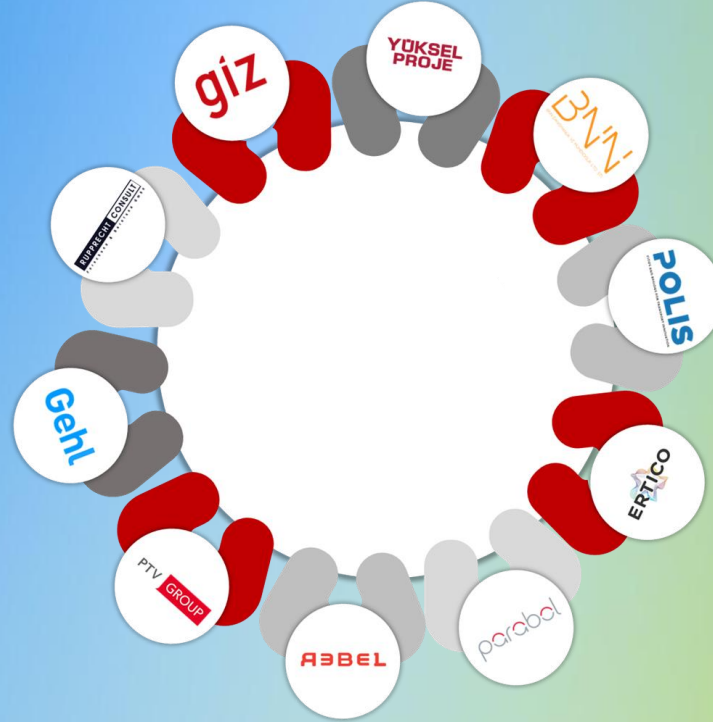
RUPPRECHT CONSULT
Forschung & Beratung GmbH

**YÜKSEL
PROJE**



This project is financed by the European Union
and the Republic of Turkey.

Kapasite Sağlayıcılar





This project is financed by the European Union
and the Republic of Turkey.

SKUp Yaklaşımı





This project is financed by the European Union
and the Republic of Turkey.

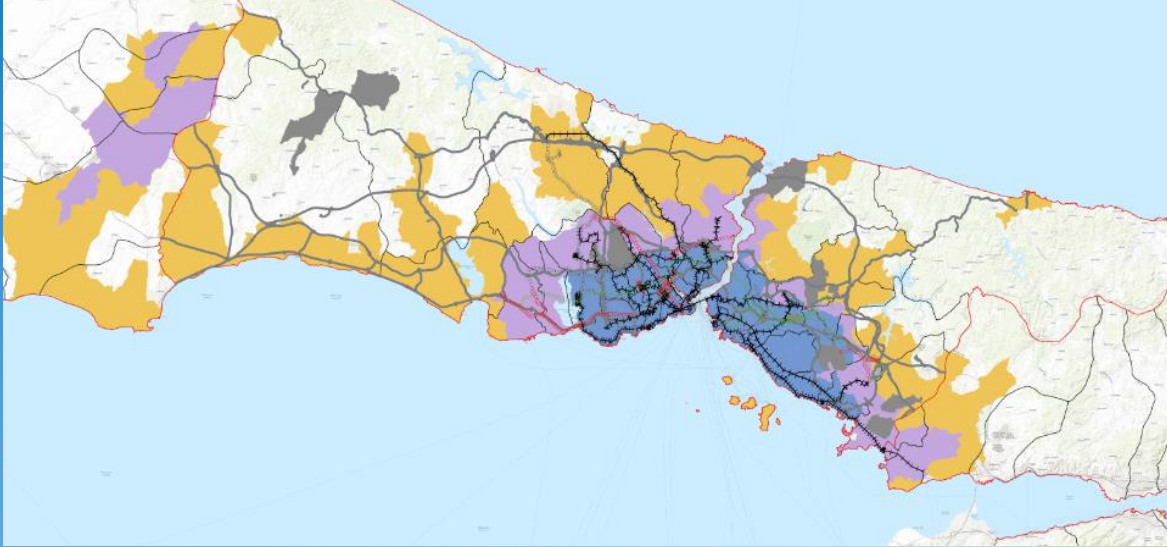
İstanbullular nelerle karşılaşacak?

- ❖ Veri toplama çalışmaları
- ❖ 70.000 yüzyüze hanehalkı ulaşım anketi
- ❖ Yol kenarı anketleri
- ❖ Otopark talep anketleri
- ❖ Katılımcılık odaklı etkinlikler
- ❖ Bilgilendirme toplantıları
- ❖ İşbirliği çalıştayları
- ❖ Odak grup görüşmeleri
- ❖ Farkındalık çalışmaları

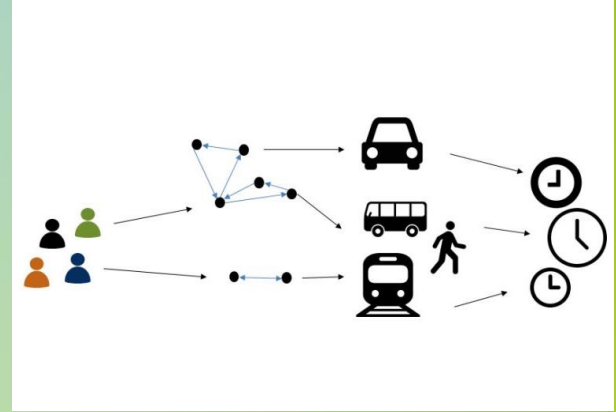


This project is financed by the European Union
and the Republic of Turkey.

Veri Toplama ve Modelleme



Aktivite Temelli Hareketlilik Modeli



SKUp Uygulama Planı

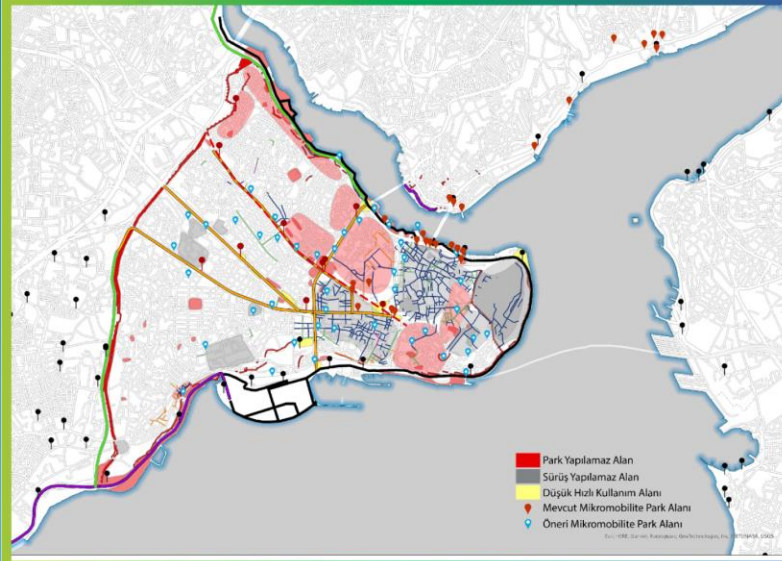
- ❖ SKUp Aşama 1 paketlerinin incelenmesi
- ❖ Önceliklerin belirlenmesi ve maliyet öngörüsü
- ❖ SKUp Finansal Planı'nın geliştirilmesi
- ❖ Detaylı SKUp Uygulama Planı'nın geliştirilmesi
- ❖ İzleme ve Değerlendirme Planı'nın geliştirilmesi

- ❖ Detaylı SKUp Uygulama Planı geliştirilmesi sürecinde katılımı sağlamak üzere 3 çalıştay gerçekleştirilecektir. Çalıştayların 2025 yılında düzenlenmesi planlanmaktadır.



This project is financed by the European Union
and the Republic of Turkey.

Düşük Emisyon Bölgeleri



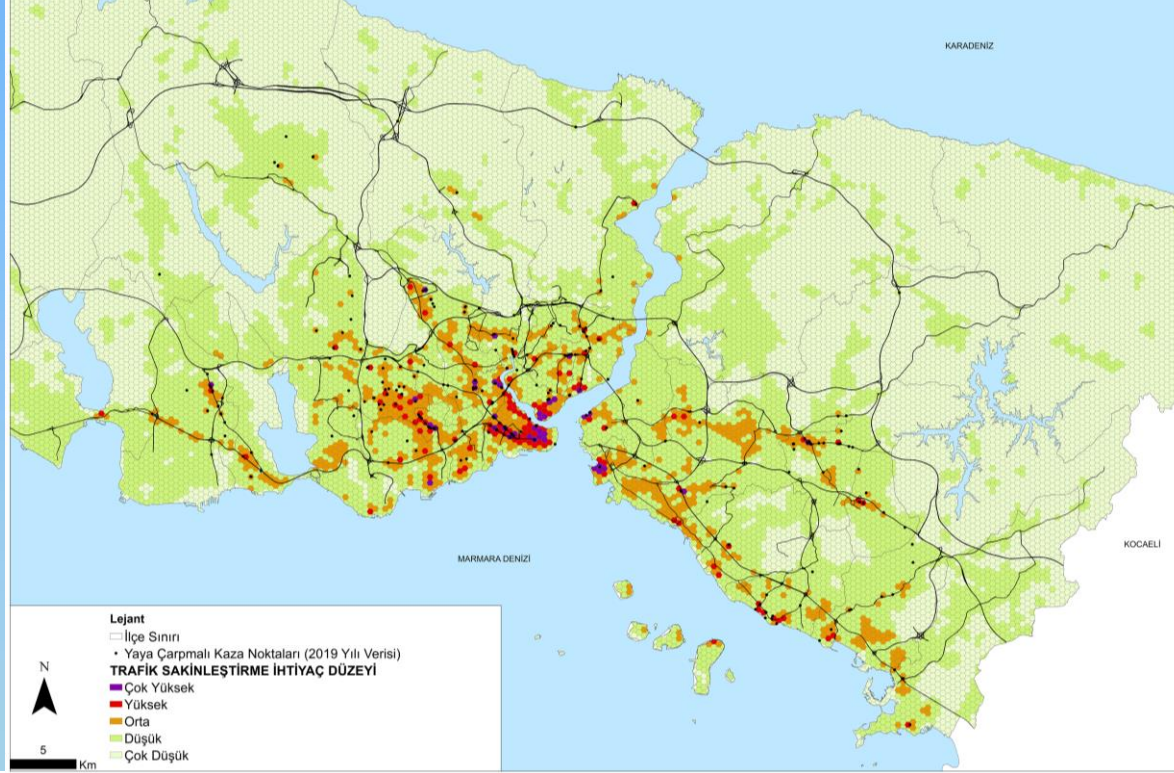
- ❖ İstanbul'da seçilen üç alanda düşük emisyon bölgeleri için fizibilite çalışmaları:
- ❖ Tarihi Yarımada (Eminönü)
- ❖ Kadıköy/Moda
- ❖ Beyoğlu
- ❖ Düşük Emisyon Bölgesi sınırlarının belirlenmesi, demografik analizler ve araç sahipliği analizleri, trafik sıkışıklığı analizi
- ❖ Stratejik arka plan ve mevduata uygunluk değerlendirmesi ve düşük emisyon bölgesi alternatifleri
- ❖ Detaylı tasarımların ve ihale dosyalarının hazırlanması
- ❖ Süreç içinde farkındalık artırmaya yönelik katılım etkinlikleri ve çalıştaylar



This project is financed by the European Union
and the Republic of Turkey.

Trafik Sakinleştirme

- ❖ İstanbul'un 5 noktasında trafik sakinleştirme detaylı tasarım projesi hazırlanması (toplamda 10 km'lik güzergahlar için)





This project is financed by the European Union
and the Republic of Turkey.

Deniz Ulaşımı

- ❖ Boğaz boyunca kentsel hareketliliğin bir parçası olarak deniz taşımacılığının rolünü ve entegrasyonunu geliştirmek



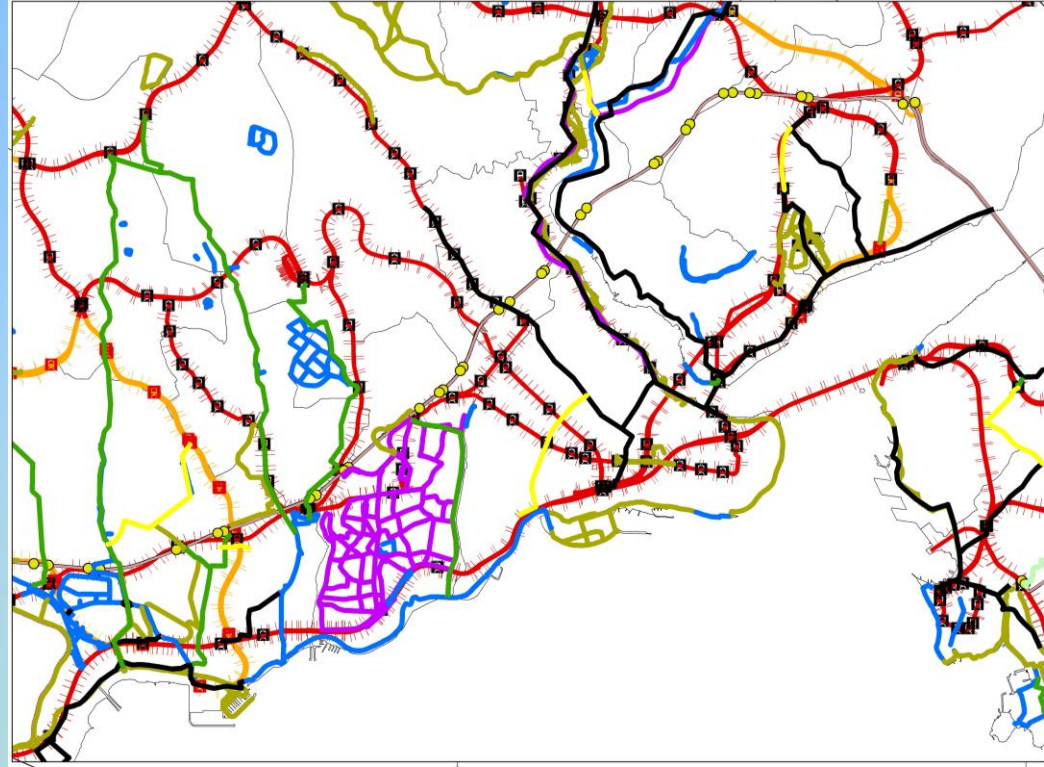
- ❖ 5 pilot alanda mevcut ve yeni iskelelerin erişilebilirliğini sürdürülebilir, yenilikçi ve kapsayıcı şekilde geliştirmek
- ❖ 3 yeni deniz ulaşımı rotası için fizibilite çalışması
- ❖ Süreç içerisinde düzenlenecek çalıştaylar



This project is financed by the European Union
and the Republic of Turkey.

Bisiklet

- ❖ Toplu taşıma sistemini besleyen ve toplu taşımaya erişimin görece az olduğu bölgeleri önceleyen bisiklet ağı önerisinin geliştirilmesi
- ❖ Bisiklet otoyollarının geliştirilmesi
- ❖ 250 km'lik detaylı tasarım hazırlanması
- ❖ Süreç boyunca katılım etkinlikleri



Legend

Bisiklet Yolları (Bicycle Network)

- Mevcut Ayrılmış (Existing Separated)
- Mevcut Paylaşımlı (Existing Shared)
- UTK kararı alınan (Planned with UTK decision)
- Proje Aşamasında (Project Stage)

SUMP Önerileri (SUMP Proposal)

- Kabul Edilen (Accepted)
- Değiştirilerek Önerilen (Accepted with Revised Route)
- Yeni Önerilen (Newly Proposed)

Metrobüs Hattı (BRT Line)

- Metrobüs Durağı (BRT Station)
- Metrobüs Hattı (BRT Line)

Railways

- Raylı Sistem İstasyonları (Mevcut) (Existing)
- Raylı Sistem İstasyonları (İnşaat) (Under Construction)
- Raylı Sistemler (Mevcut) (Existing)
- Raylı Sistemler (İnşaat) (Under Construction)



This project is financed by the European Union
and the Republic of Turkey.

Yürüme

- ❖ 5 pilot alanda yeşil koridorları, meydanları, çocuk dostu sokakları ve hastane-okul gibi önemli alanları besleyecek yayalaştırma çalışmaları

Öneri Bölge	Gerekçelendirme
Kennedy Caddesi (İDO Yenikapı-Sarayburnu parkı arası)	Avrasya Tüneli sonrası hafifleyen trafik nedeniyle ortaya çıkan mekanların sahil ve yaya bağlantısını güçlendirme potansiyeli
Fevzipaşa Caddesi	Rami Kütüphanesine kadar uzanabilecek bir aktif seyahat koridoru olma potansiyeli
Şehzadebaşı Caddesi	Beyazıt Meydanı ile Vezneciler İstasyonu'nu bağlaması
Sarayburnu Parkı- Sirkeci Garı arası, raylar boyu yeni yaya yolu bağlantısı	Bağlantılardaki kopuklukları giderecek olması
Aksakal sok ve Küçük Ayasofya Caddesi	tamamen yaya olabilecek bir bölgenin girişi niteliğinde olması, Sultanahmet meydanını güneye (Küçük ayasofya tarafına) bağlama potansiyelli





This project is financed by the European Union
and the Republic of Turkey.

Mikromobilité

- ❖ Beşiktaş-Taksim-Kabataş bölgesinde elektrikli bisiklet ve skuterların güvenli kullanımını sağlayacak fizibilite çalışmaları





This project is financed by the European Union
and the Republic of Turkey.

Otobüs Öncelikli Rotalar

- ❖ İstanbul genelinde toplam 120 km'lik otobüs öncelikli güzergah için fizibilite çalışması
- ❖ Konsept ve detaylı tasarımların hazırlanması
- ❖ İhale dokümanlarının hazırlanması

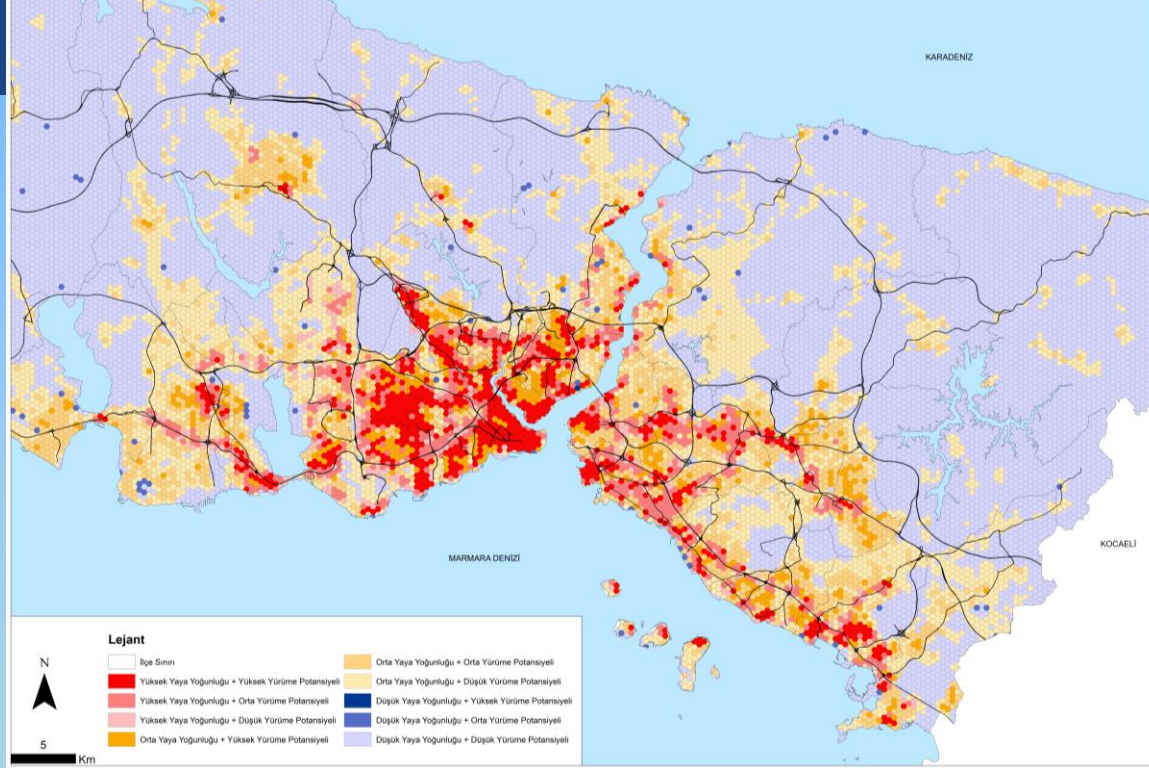




This project is financed by the European Union
and the Republic of Turkey.

Sağlıklı Sokaklar

- ❖ 15 sokakta sağlıklı sokak tasarımı
- ❖ Yüksek yaya yoğunluğu, hava kalitesi ve sosyo-ekonomik düzeyin öncelendiği alan seçimi
- ❖ Süreç boyunca yapılacak katılım çalışmaları

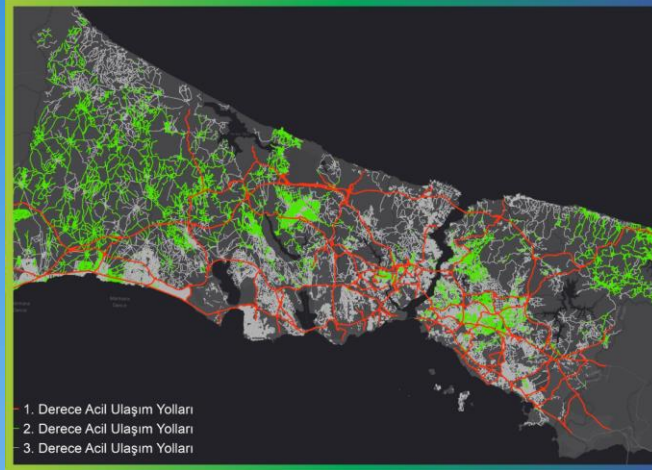




This project is financed by the European Union
and the Republic of Turkey.

İstanbul'un dayanıklılığının geliştirilmesi

- ❖ Deprem ve seller gibi doğal afetlere karşı İstanbul'un ulaşım sisteminin güçlendirilmesi ve pandemi gibi acil durumlarda hızlı cevap verebilme kapasitesinin geliştirilmesi

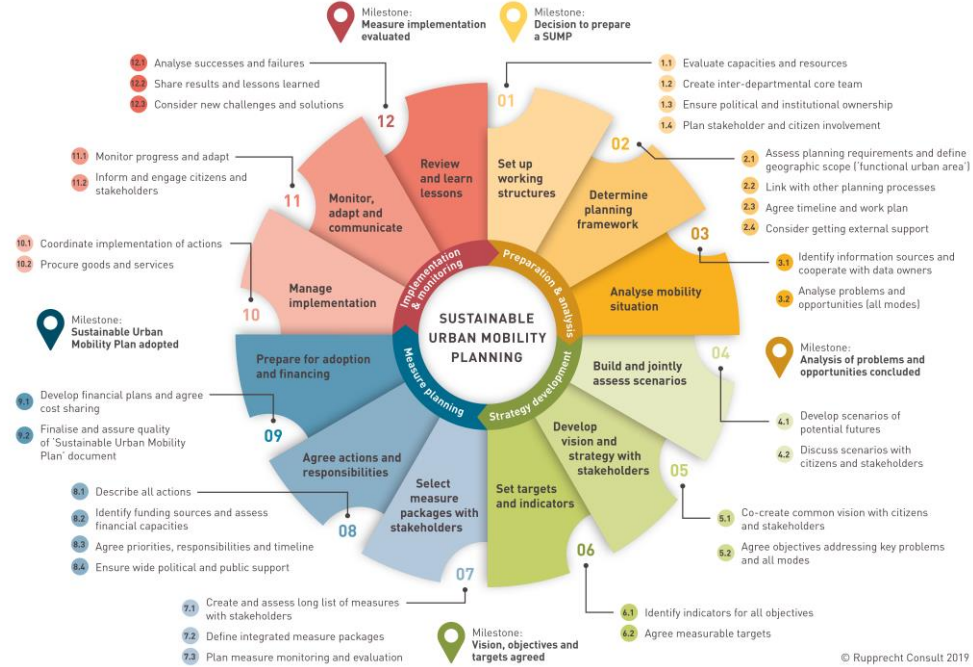


- ❖ İstanbul depremi ve ani sellere ilişkin senaryoların ulaşım sistemine etkisinin analiz edilmesi ve risklere karşı dirençlilik yol haritasının geliştirilmesi
- ❖ COVID-19 Pandemisi sırasında geliştirilen iyi uygulama örneklerinin incelenmesi ve acil durumlara ilişkin etkin önlemlerin önerilmesi

Kapasite Geliştirme Çalıştayları

- ❖ SKUp yaklaşımının temelleri, senaryo ve strateji geliştirme
- ❖ Veri Toplama Yöntemleri
- ❖ Kalitatif ve Kantitatif Metotlar
- ❖ Proje Geliştirme ve Yönetimi Metotları
- ❖ SKUp finansmanı
- ❖ SKUp uygulamasında yönetim

temalarında gerçekleştirilecek kapasite geliştirme etkinlikleri



© Rupprecht Consult 2019



This project is financed by the European Union
and the Republic of Turkey.

TEŞEKKÜRLER



Bu proje Avrupa Birliği ve Türkiye Cumhuriyeti tarafından finanse edilmektedir.

Merkezi Bölgelerde Yaya Alanları

Bilgilendirme Toplantısı

8 Ağustos 2024

Pilot Proje Teması

Merkezi bölgelerde yaya alanları

3 ilçe belediyesinde

Toplam 5 pilot proje tasarlanacak.

Fatih
Beyoğlu
Kadıköy



Program

Atölye 1

60 dakika

BİREYSEL DEĞERLENDİRME
ATÖLYESİ

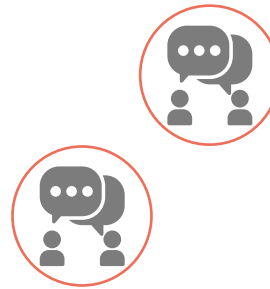


Öğleden önce

Atölye 2

60 dakika

GRUP DEĞERLENDİRME
ATÖLYESİ



Öğleden sonra

30 dakika

PİLOT ALAN
ÖNCELİKLENDİRME VE
TRAFİK SİRKÜLASYON
EGZERSİZİ



Yaya alanları ne için?

Toplu taşımayı, yürümeyi, bisikleti kentte teşvik etmek için....

Motorlu taşıt trafiğini ve ona bağlı gürültü/hava kirliliğini azaltmak için...

Sokakları daha güvenli, temiz ve yürünebilir kılmak için...

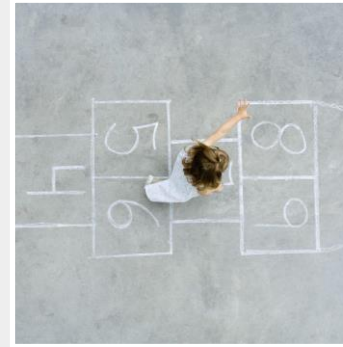
Sokaklarda küçük ölçekli perakende ticareti desteklemek için...

Engellilerin, kadınların, çocukların toplumsal yaşama katılmalarını sağlamak için



Daha güvenli, herkes için erişilebilir ve kapsayıcı bir kent içi hareketlilik yaratılması

Motorlu taşıt trafiğine bağlı gürültü ve hava kirliliğinin azaltılması



Sağlıklı bir kentsel gündelik yaşama erişimin sağlanması

İklim değişikliğine karşı “yeşil sokaklar”

Tasarım Araçları:

Mevcut ağaç dokusu güçlü, yaya yoğunluğu yüksek alanları doğrudan yayaya aktarma

Mariahilfer Caddesi, Viyana



Yaya-yoğun kesişimlerde “aşamalı yayalaştırma”

Tasarım Araçları:

Geçici ve zamansal trafiğe
kapatmalar

Kültürel etkinlik programlama

Times Square, New York



“Geçici yayaya aktarma”

New York City, Open Streets Programme



<https://www.streetlab.org/>

New York City, Manhattan, Dyckman Sokağı



<https://www.nytimes.com/2020/08/10/nyregion/nyc-streets-parking-dining-busways.html>

“Meydanlaşan cadde”

Hızlı çözümlerle yeni
meydanlar

Tasarım Araçları:

Boyalı kaldırımlar
Geçici kent mobilyaları
Hareketli Saksılar
Bisiklet ekipmanları



Piazze Aperte

Yıl: 2018- devam ediyor
Milano Belediyesi



“Yayalaştırılmış ana cadde”:

- Yürümeyi teşvik etme
- Perakende ticareti canlandırma
- Araç bağımlılığını azaltma
- Farklı sosyal grupları bir araya getirme
- Sağlıklı bir çevre yaratma

Mariahilfer Strasse, Vienna



“Tamamen yaya”: Motersiklet-bisikletten arındırılmış yayaya ait alanlar

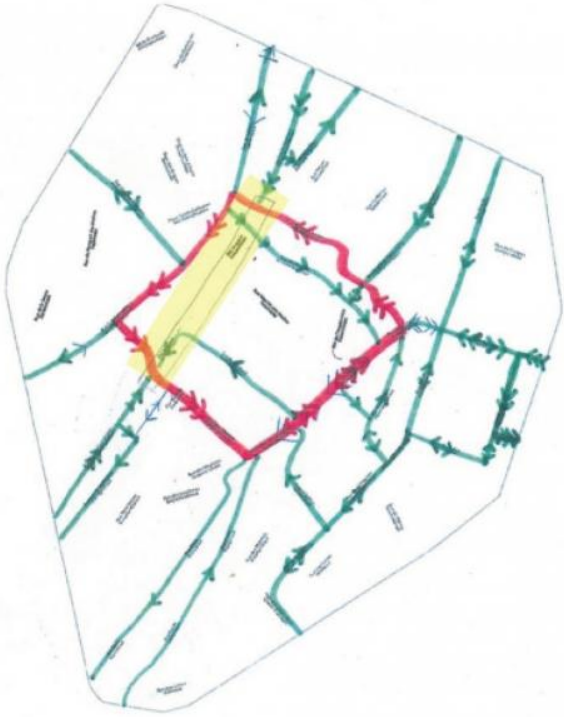
- Yürüme mesafesini artırma
- Hava kirliliğini azaltma
- Metro istasyonunun etki alanını genişletme

16th Street Mall, Denver, USA

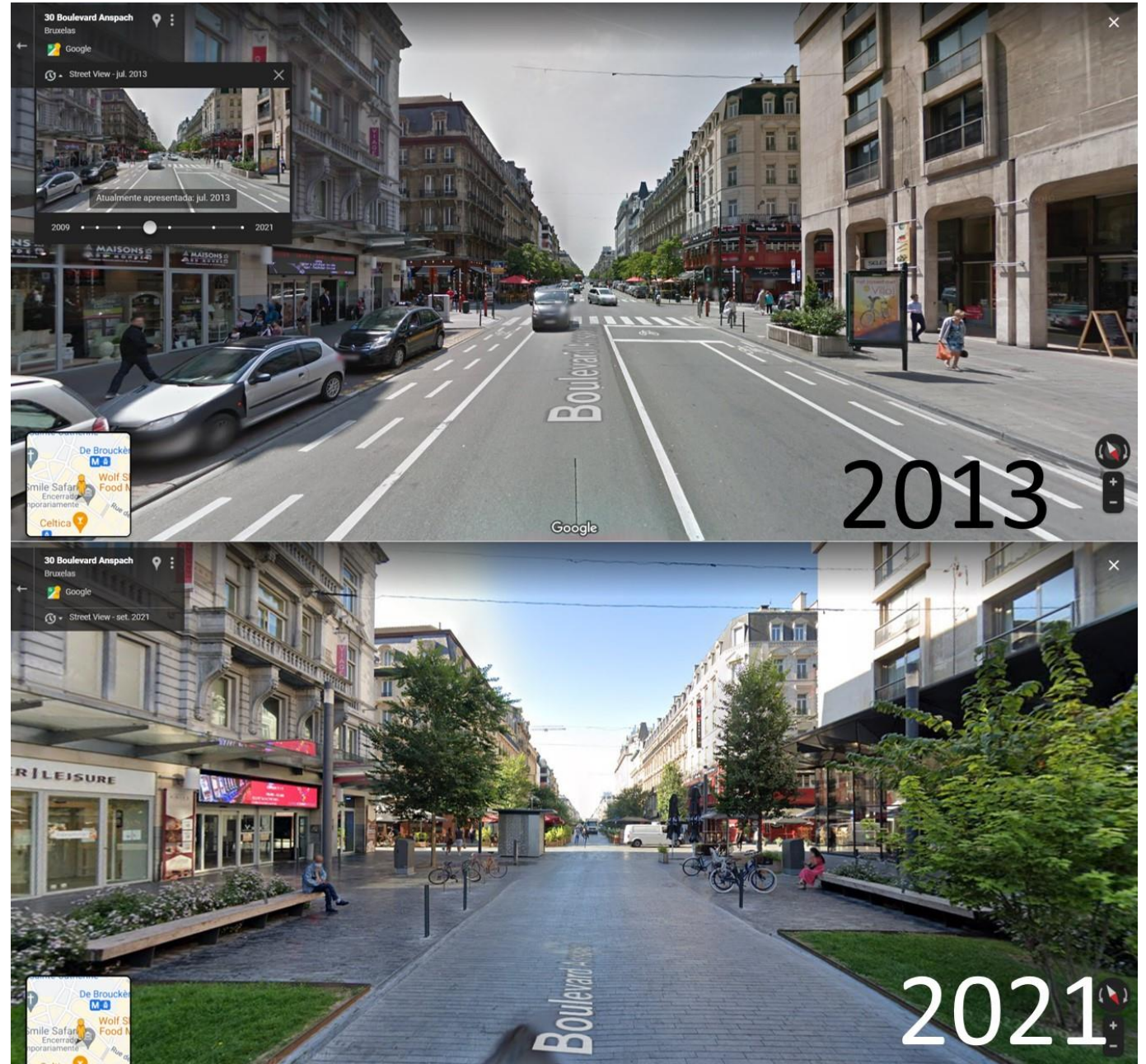


Kaynak: uncovercolorado.com

“Bisiklet ve yaya”



Boulevard Anspach, Brüksel



“Mini ring”

Merkezi bulvarların
yayalaştırılması



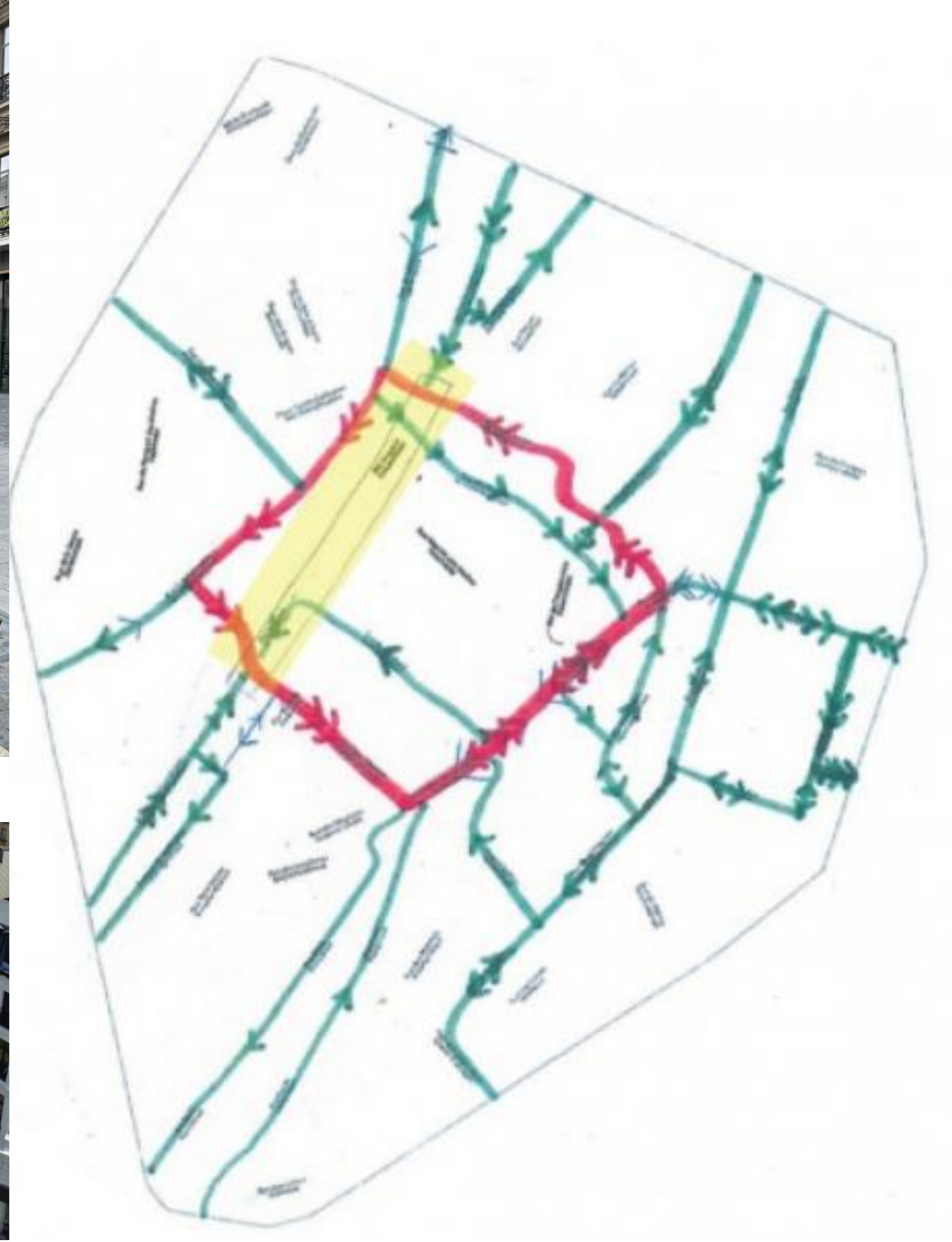
2013



2021



Boulevard Anspach, Bruksel



Füzyon ızgara

Tarihi kent merkezilerine uygun

Aracın dolaşım alanları
engellenmiş değil ama kısıtlı

Araç için “filtrelenmiş geçirgenlik”



“Yaya, bisiklet ve otobüs”: Sürdürülebilir ulaşım caddeleri

- Metro istasyonları ile çevre entegrasyonunu toplu taşıma ile artırma
- Daha uzak mesafelerden metroya erişimi sağlama
- Yaya öncelikli, karbonsuz kent içi hareketlilik hedeflerine yaklaşma

16th Street Mall, Denver, USA



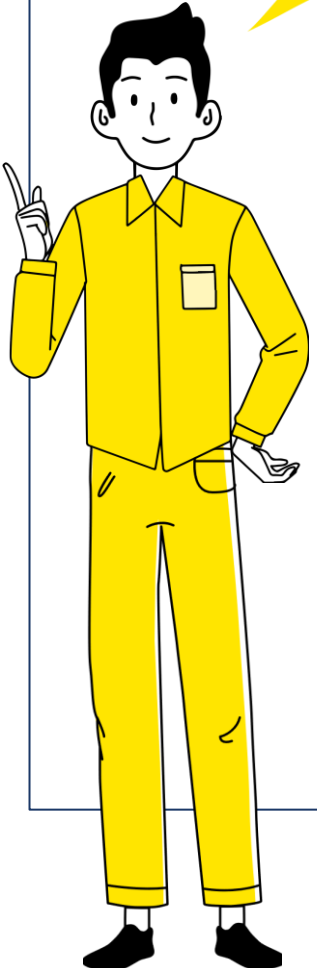
Kaynak: realimaginary.life

“Ortaklaşa sokak”

Yayaların, bisikletlilerin ve sürücülerin hepsinin geçiş hakkını paylaştığı, yavaş seyahat hızları için tasarlanmış bir karayolu



sizce:



Merkezi Bölgelerde Yaya
Alanları deyince aklınıza ilk ne
geliyor?

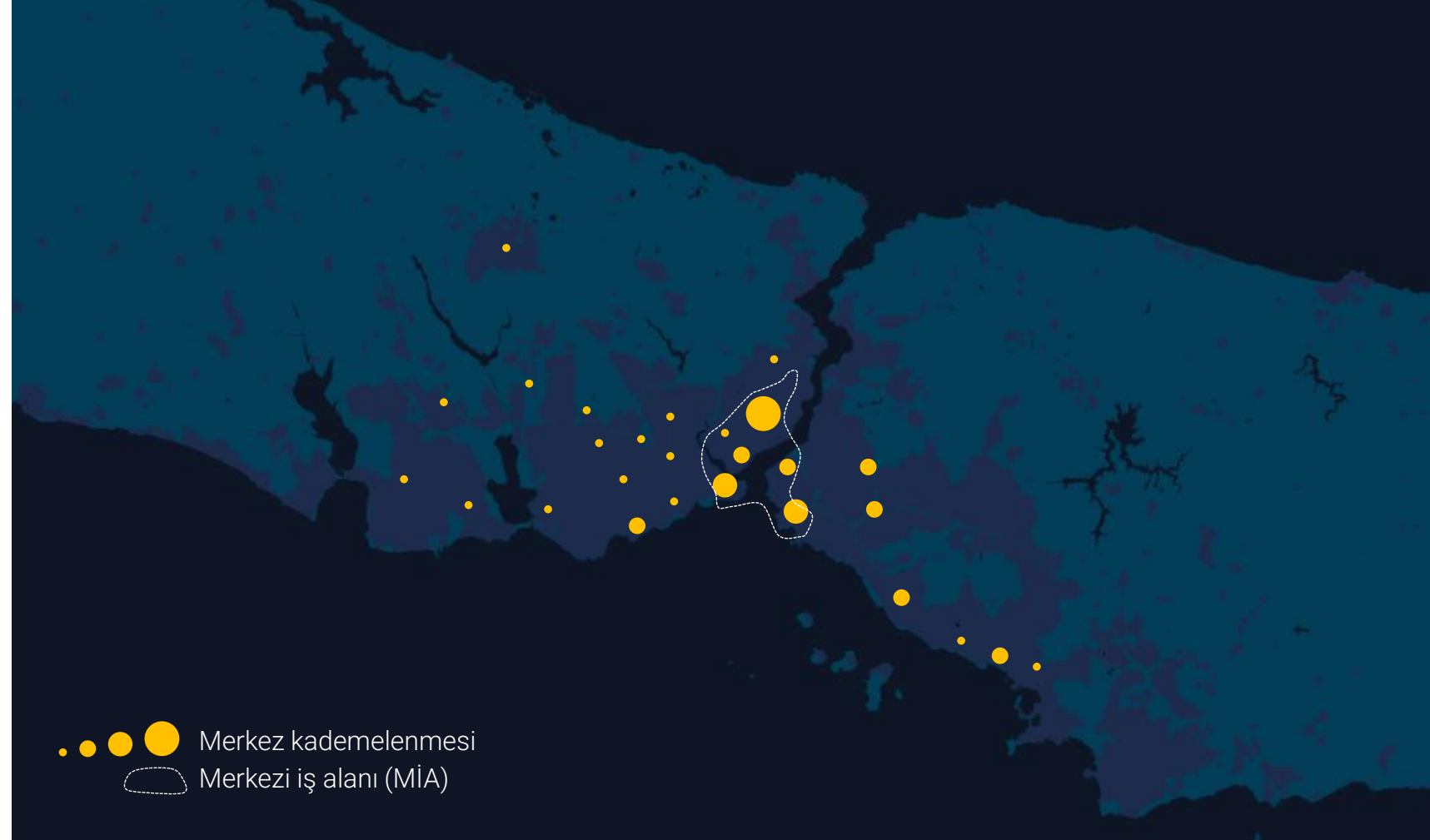
3 kelime ile anlatmanızı istesek?



Merkezi Bölgeler ne demek?

Çok-merkezli kentsel yapı

Merkezi iş alanı (MİA): ticaret ve hizmet fonksiyonlarının en yoğun olduğu bölge



Kentimizin tarihi ve
kültürel anlamda da
merkezi bölgeleri



SKUP Kapsamında önceliklendirilecek pilot seçim bölgeleri

Düşük Salım Bölgeleri (DSB)
LEZ (Low-emission zone)

*Düşük karbon salımı yapan
araçlarla girilebilecek bölgeler*

*Yaya ve bisiklet ağırlıklı
hareketliliğin olduğu alanlar*



Fatih İlçesi

içindeki olası Düşük Salım Bölgesi



UNESCO Dünya Miras Alanlarına sahip

İstanbul'un tarihi ve turistik merkezi

En fazla "ticaret bağımsız birim" sayısına sahip ilçemiz
(100 bin üstü)

Otopark ihtiyacının en yüksek olduğu ilçelerimizden biri

Raylı sistemin en güçlü ve yürünebilir olduğu ilçe



Belli başlı semtler



DÜNYA MİRAS ALANLARI

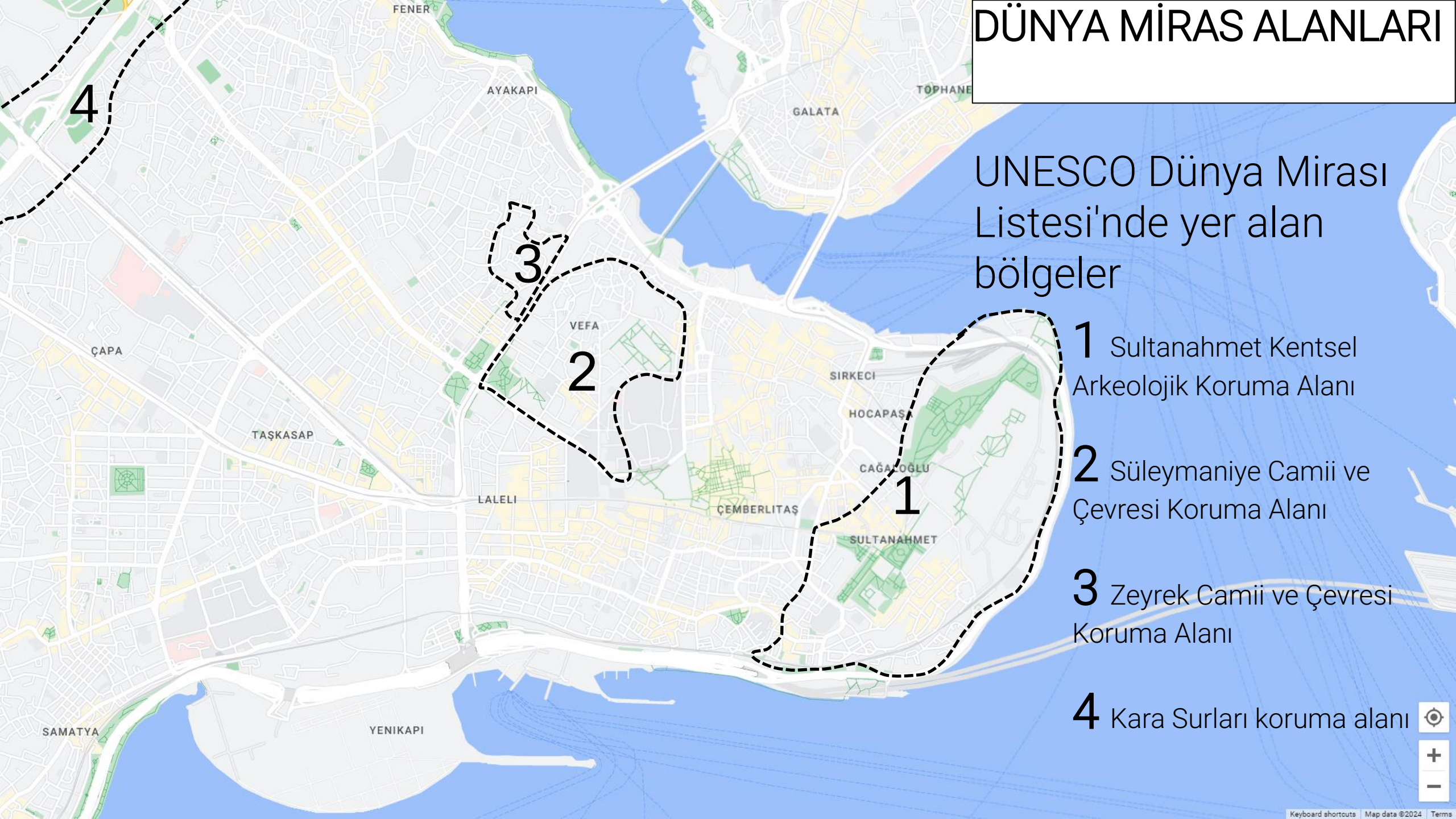
UNESCO Dünya Mirası
Listesi'nde yer alan
bölgeler

1 Sultanahmet Kentsel
Arkeolojik Koruma Alanı

2 Süleymaniye Camii ve
Çevresi Koruma Alanı

3 Zeyrek Camii ve Çevresi
Koruma Alanı

4 Kara Surları koruma alanı



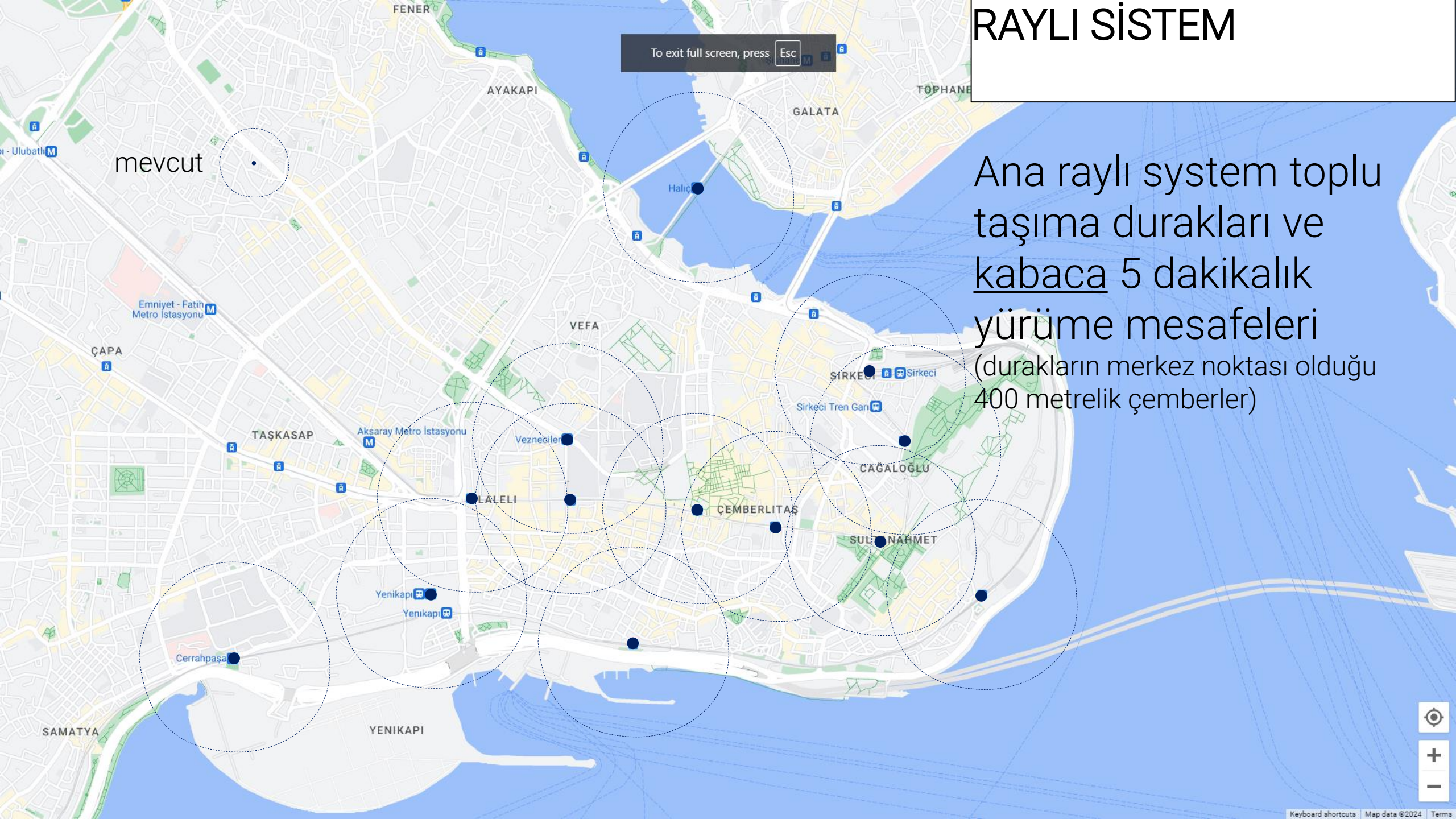
RAYLI SİSTEM

To exit full screen, press

Esc

mevcut

Ana raylı system toplu taşıma durakları ve kabaca 5 dakikalık yürüme mesafeleri (durakların merkez noktası olduğu 400 metrelik çemberler)



VAPUR İSKELELERİ

To exit full screen, press **Esc**

Planlanan

mevcut

Vapur iskeleleri ve kabaca 5 dakikalık yürüme mesafeleri (400 m. yarıçaplı daireler)

Eminönü

Sirkeci

Yenikapı

Ahırkapı
turistik iskele

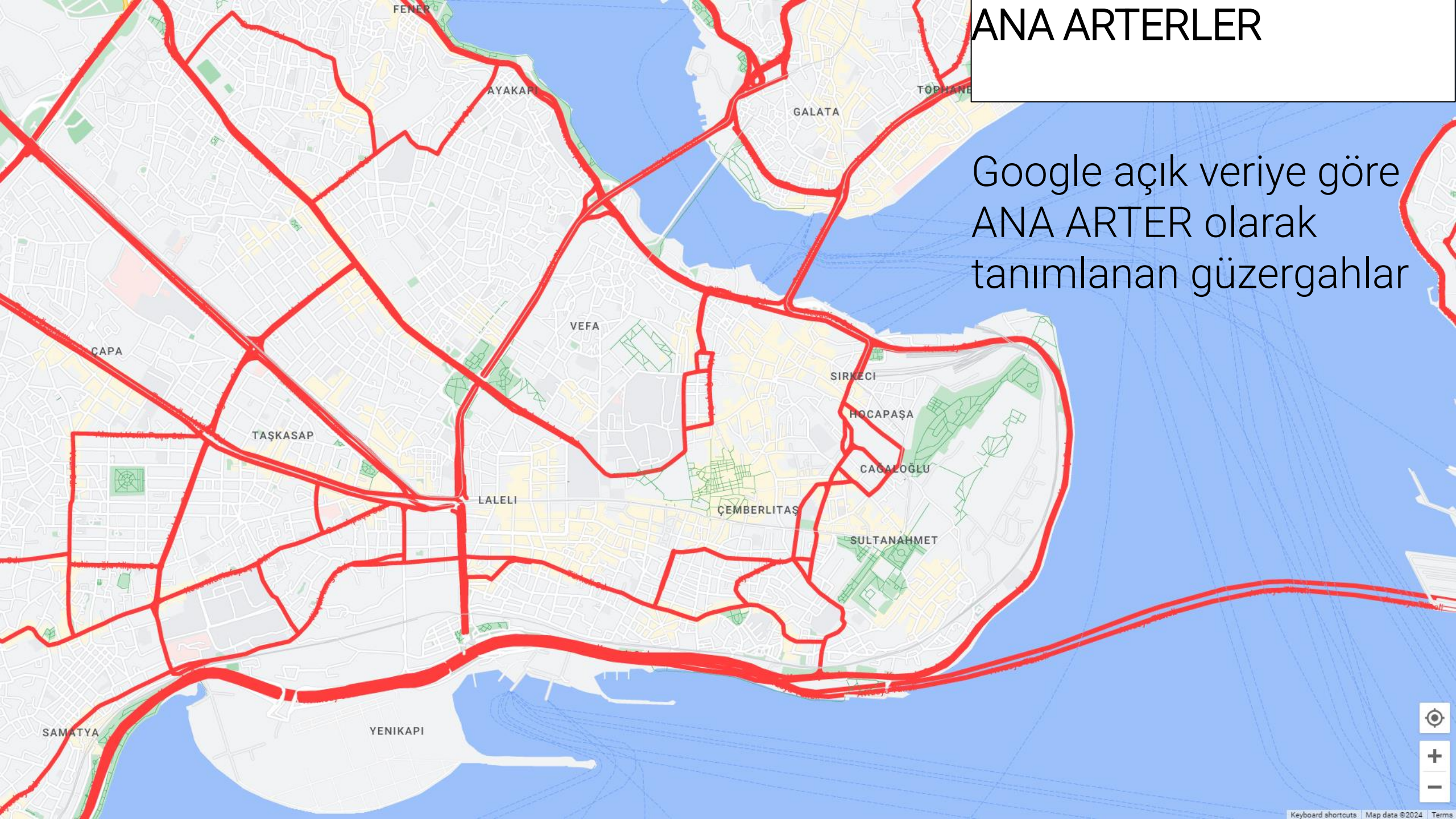


Okul öğrencilerinin
yürüyerek raylı sistem
duraklarına erişebileceği
güzergahları analiz
edebilmek için üretilmiş
destek harita



ANA ARTERLER

Google açık veriye göre
ANA ARTER olarak
tanımlanan güzergahlar



ARA SOKAKLAR

To exit full screen, press Esc

Google açık veriye göre
ARA SOKAK olarak
tanımlanan ve yaya
öncelikli düşünebilecek
güzergahlar



FATİH BELEDİYESİ MEVCUT ÇALIŞMALARI

Meydanlar

Potansiyel meydanlar, ilçe belediyesinin SKUP kapsamında dikkate alınması için ilettiği alanlardır.

Bu potansiyel ve/veya mevcut meydanlara bağlanan, bu alanları birbirine bağlayan sokak veya caddeler de yayalaştırma veya yaya önceliklendire olarak dikkate alınabilirler.

Lejant

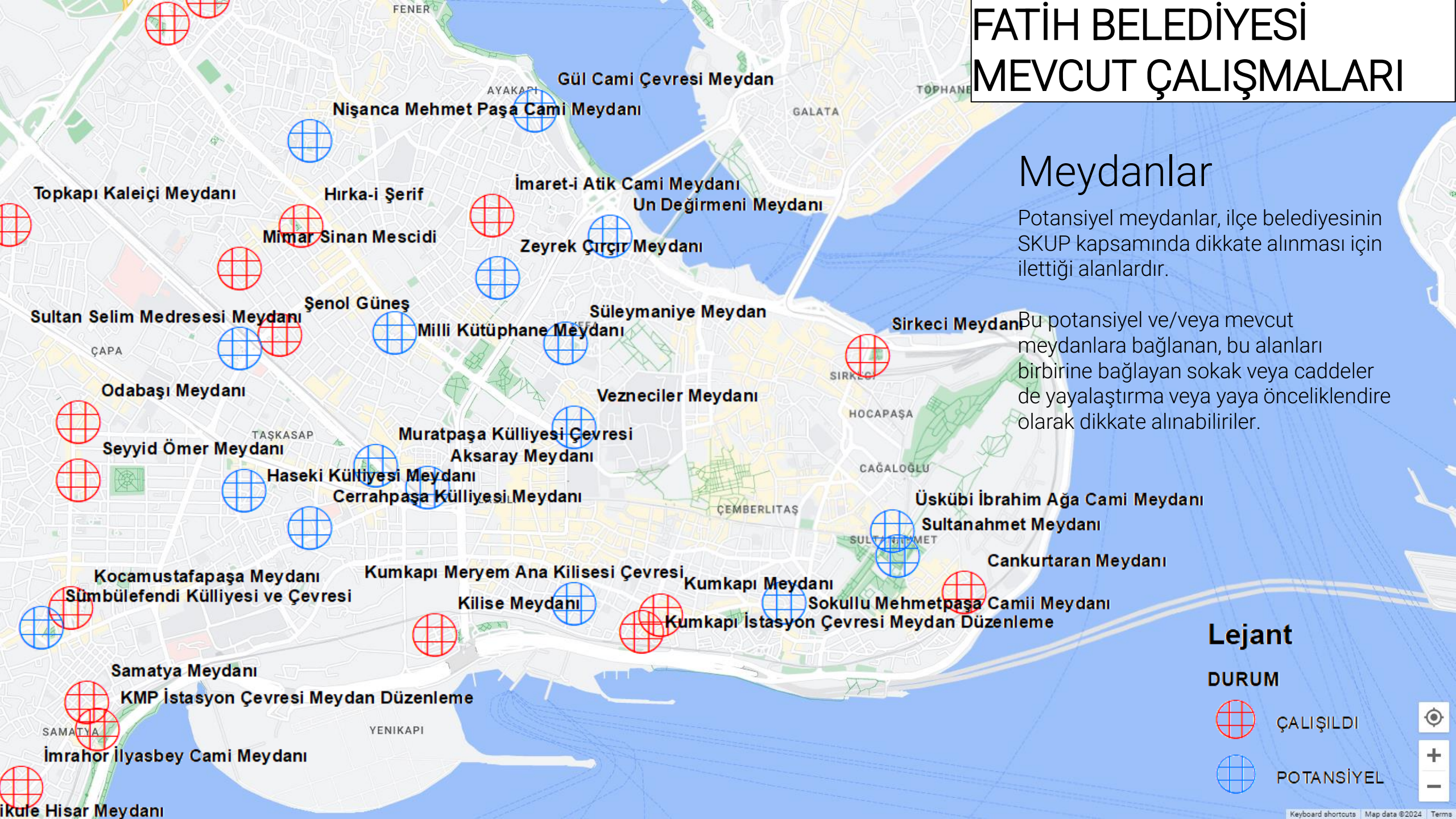
DURUM



ÇALIŞILDI



POTANSİYEL



FATİH BELEDİYESİ MEVCUT ÇALIŞMALARI

Yayalaştırılacak alanlar (öneri)

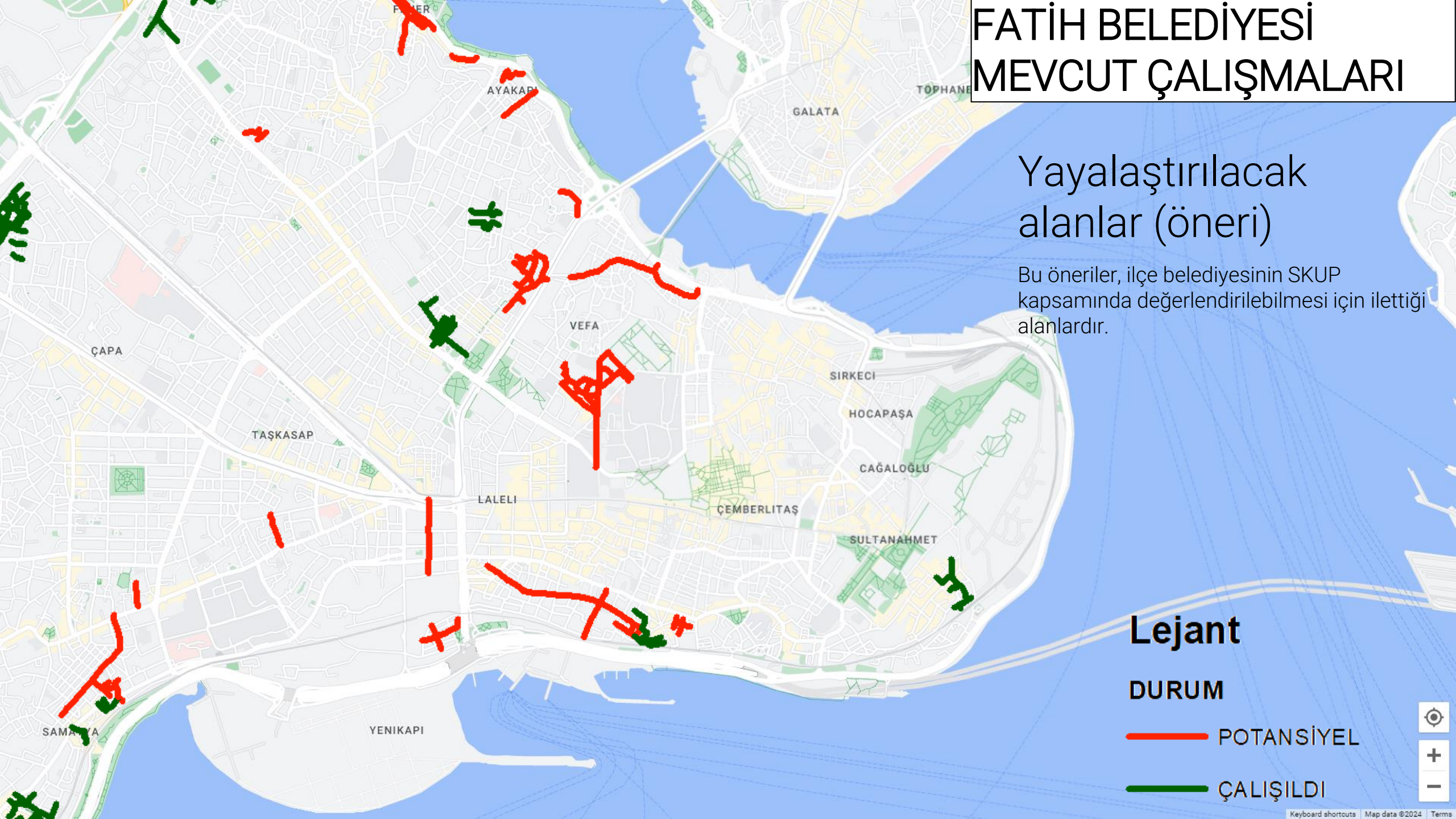
Bu öneriler, ilçe belediyesinin SKUP kapsamında değerlendirilebilmesi için ilettiği alanlardır.

Lejant

DURUM

POTANSİYEL

ÇALIŞILDI



FATİH BELEDİYESİ MEVCUT ÇALIŞMALARI

Yaya bölgeleri olarak
geliştirilebilecek
alanlar

Bu öneriler, ilçe belediyesinin
SKUP kapsamında
değerlendirilebilmesi için ilettiği
alanlardır.



Lejant

DURUM

— POTANSİYEL



UKOME-UTK KARARLARI

Mevcut yayalaştırılmış alanlar

UKOME: Ulaşım Koordinasyon
Müdürlüğü
UTK: Ulaşım ve Trafik Komisyonu

Bu veri, İBB Ulaşım
Planlama Müdürlüğü'ne gelen UTK
kararları-UKOME kararları verileridir.

Yayalaştırma henüz olmayan ama
kararı çıkmış alanlar MAVİ ile
gösterilmiştir.

Şu an güncel durumu yansıtmadığı
durumlar olabilir.

Lejant

- KISMEN YAYALAŞTIRMA
- YAYALAŞTIRILMIŞ
- YAYALAŞTIRMA YOK



FATİH- KAYIP HALKALAR

SKUP kapsamında Yaya alanları pilot adayları

1 Fatih Camii çevresi -
güneydoğu bölgesi (Akdeniz Cad.
veya Akşemsettin Cad.)

2 Küçükayasofya ve çevresi
(Küçükayasofya Cad. ve/veya Aksakal
sok.)

3 Laleli güney bölgesi (Hayriye
Tüccarı Cad. / Türkeli Cad.)

4 Yenikapı Transfer noktası
çevresi yaya ilişkileri (Dr. Kadir
Topbaş Gösteri ve Sanat Merkezi ile
Yenikapı Metro İst. arası yaya bağlantıları)

5 Sarayburnu parkı ve Sirkeci
Garı yaya ilişkileri

6 VARSA SİZİN ÖNERİNİZ?



Beyoğlu İlçesi

içindeki olası Düşük Salım Bölgesi



İstanbul'un tarihi ve turistik merkezi

Kayıtlı nüfus yaklaşık 250 bin

Gece nüfusu yaklaşık 1 milyon

Gündüz nüfusu yaklaşık 3 milyon*

Beyoğlu Kentsel Sit Koruma Master Planı mevcut

Beyoğlu denince ilk akla gelen şey: Galata Kulesi**

*Beyoğlu Belediyesi Faaliyet Raporu, 2023.

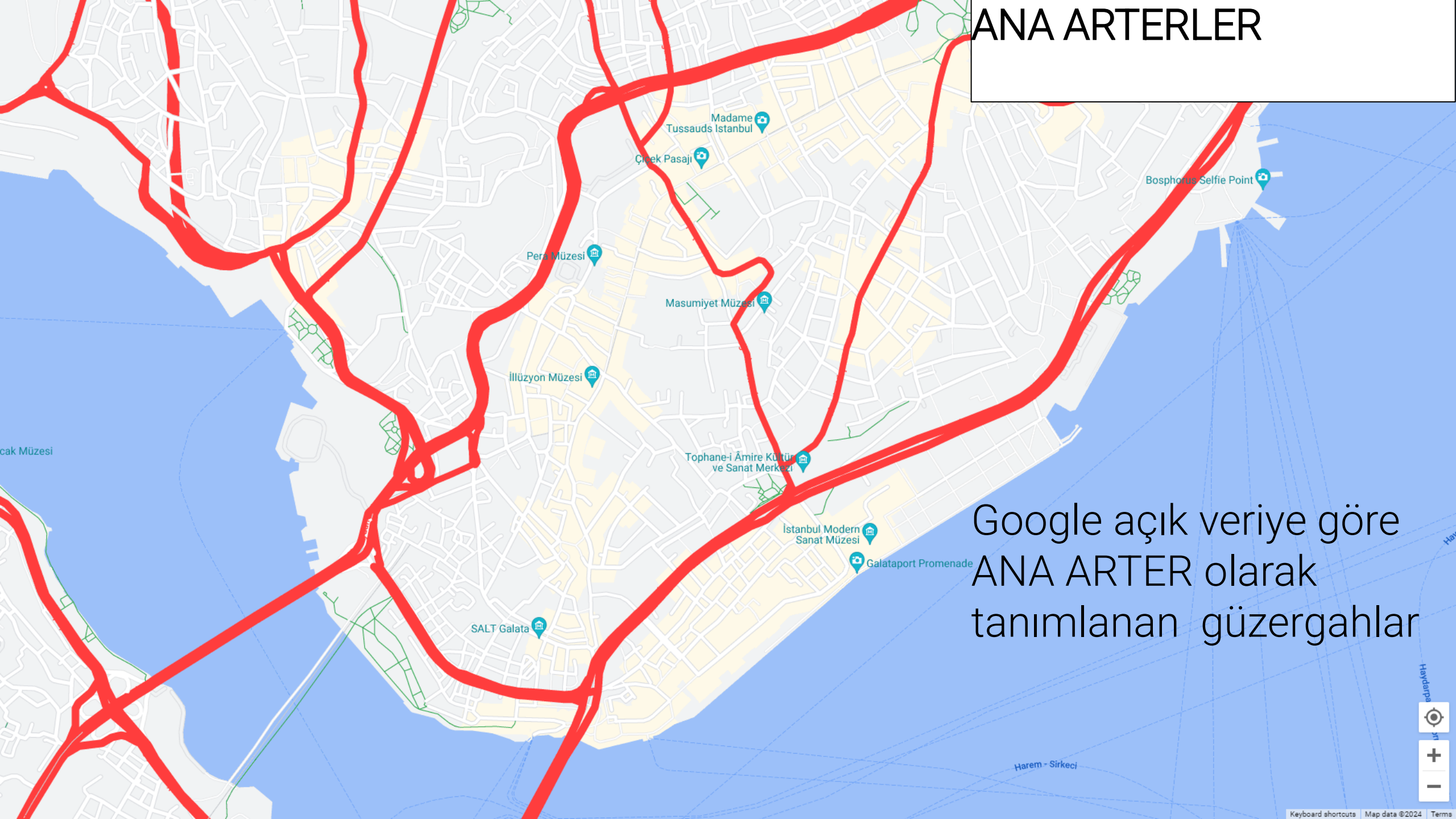
**Bimtaş, İBB, İPA (2021) Beyoğlu Yabancı Ziyaretçi Anketi Analiz Sonuçları

OKULLAR



Okul öğrencilerinin
yürüyerek raylı sistem
duraklarına erişebileceği
güzergahları analiz
edebilmek için üretilmiş
destek harita

ANA ARTERLER



Google açık veriye göre
ANA ARTER olarak
tanımlanan güzergahlar

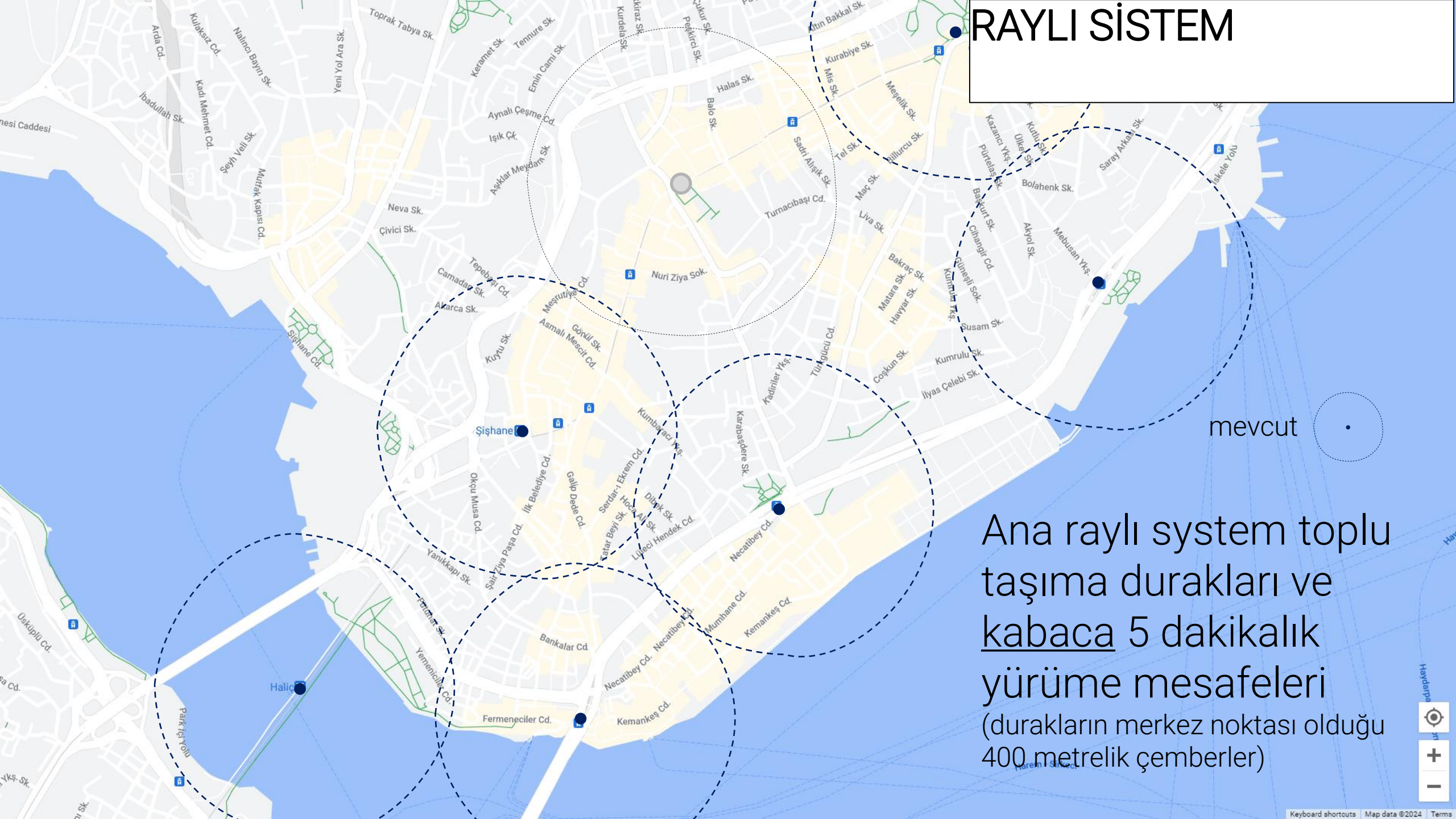


ARA SOKAKLAR

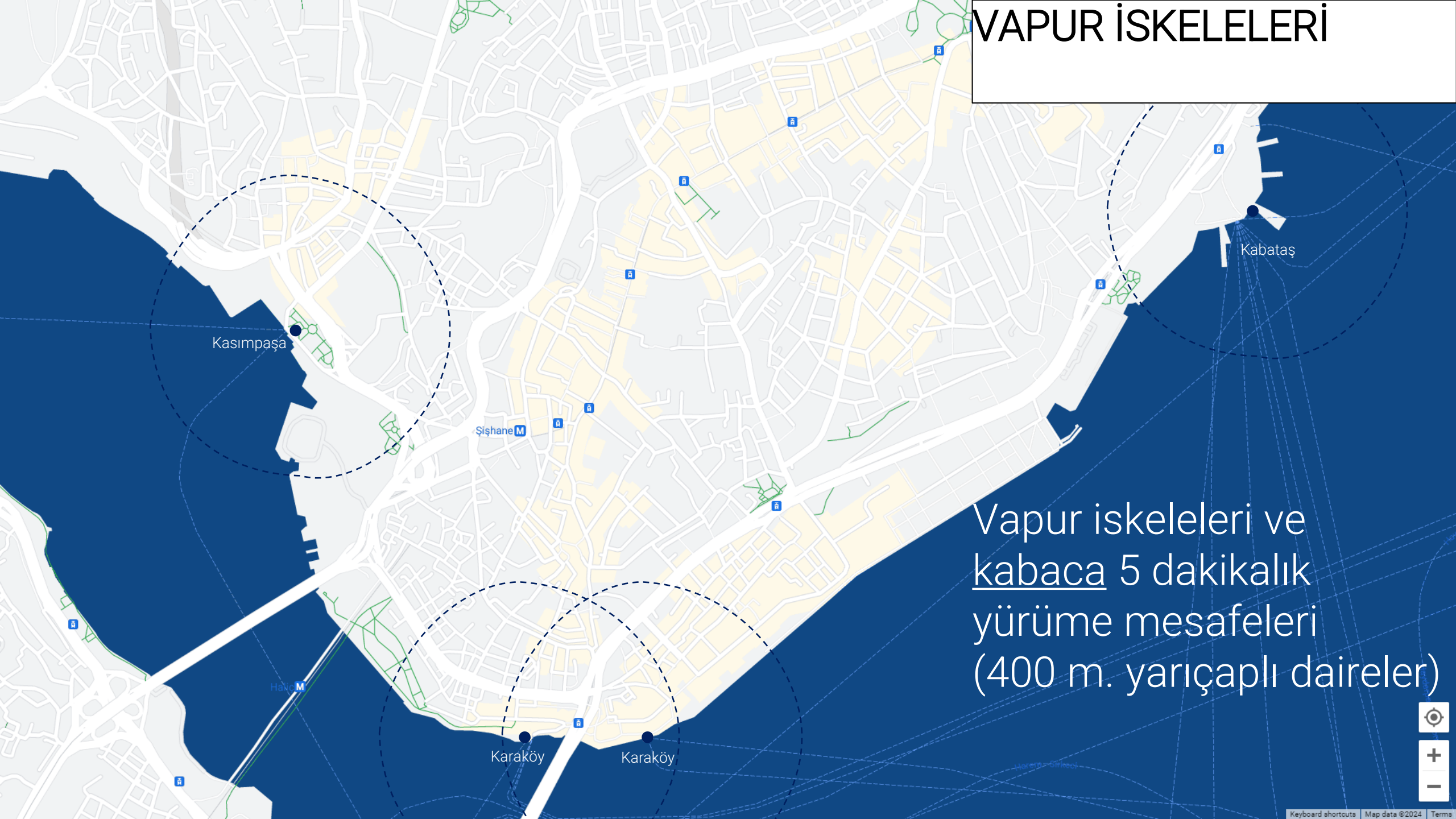
Google açık veriye göre
ARA SOKAK olarak
tanımlanan ve yaya
öncelikli düşünebilecek
güzergahlar



RAYLI SİSTEM



VAPUR İSKELELERİ



Vapur iskeleleri ve kabaca 5 dakikalık yürüme mesafeleri (400 m. yarıçaplı daireler)



Mevcut yayalaştırılmış alanlar

UTK: Ulaştırma ve Trafik Komisyonu

Yayalaştırma henüz olmayan ama kararı çıkmış alanlar MAVİ ile gösterilmiştir.

Şu an güncel durumu yansıtmadığı durumlar olabilir.

Lejant

- KISMEN YAYALAŞTIRMA
- YAYALAŞTIRILMIŞ
- YAYALAŞTIRMA YOK

BEYOĞLU- KAYIP HALKALAR

SKUP kapsamında
Yaya alanları pilot adayları

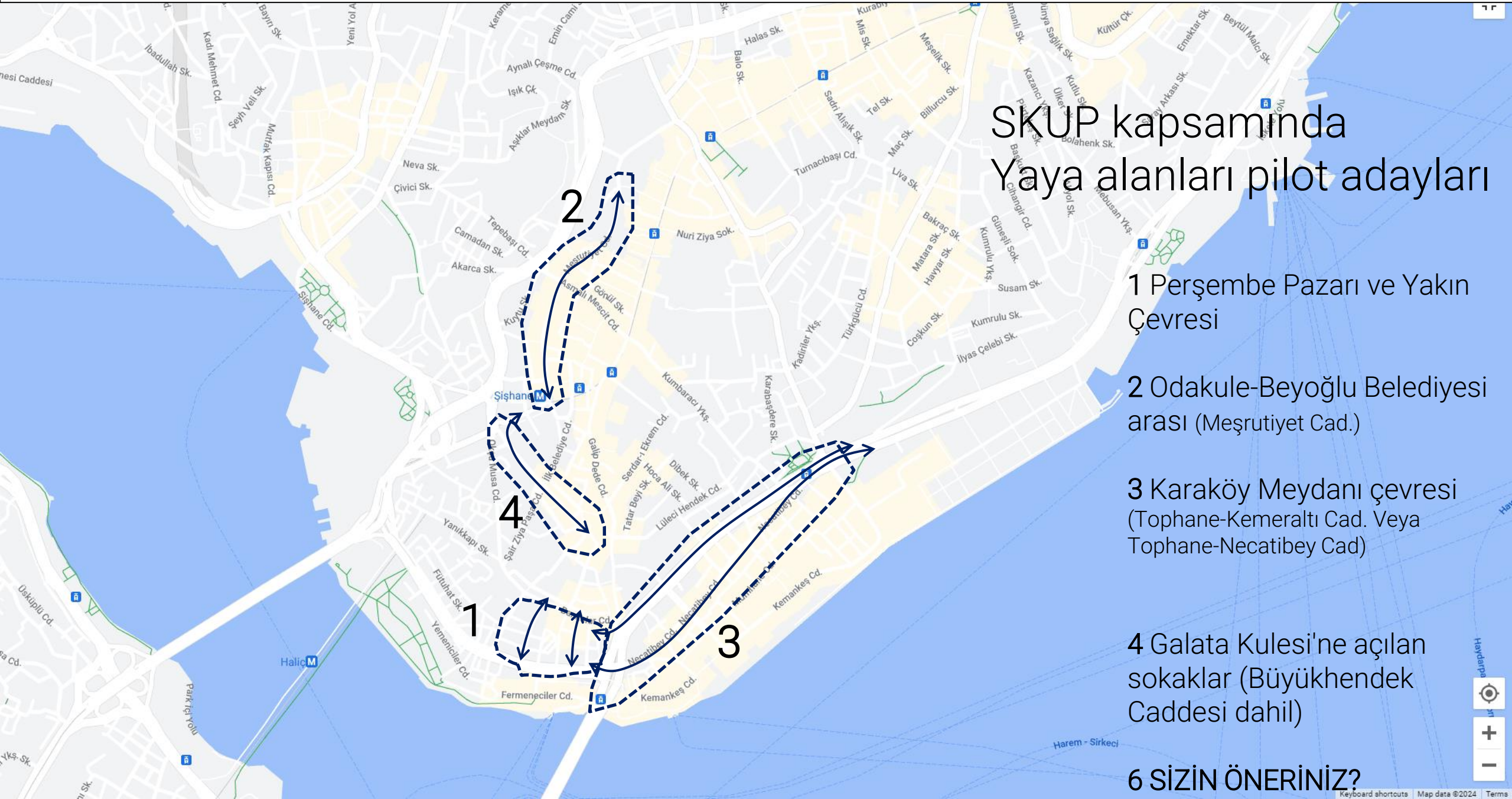
1 Perşembe Pazarı ve Yakın Çevresi

2 Odakule-Beyoğlu Belediyesi arası (Meşrutiyet Cad.)

3 Karaköy Meydanı çevresi
(Tophane-Kemeraltı Cad. Veya
Tophane-Necatibey Cad)

4 Galata Kulesi'ne açılan sokaklar (Büyükhendek Caddesi dahil)

6 SİZİN ÖNERİNİZ?



Kadıköy İlçesi

içindeki olası Düşük Salım Bölgesi



Kayıtlı nüfus yaklaşık 500 bin kişi

En fazla mikro-hareketlilik talebi (e-scooter kullanımı)

kişi başına düşen paylaşımlı elektrikli araç kullanımında dünyada birinci sırada*

Kamuya açık alanların %88'i otomobil yolu ve park yerlerine ayrılmış, %12 yayalara ayrılmış.**

Sokak Dönüştürme Prova Uygulamaları'na aktif katılım***
(Moda İlkokulu önü geçici trafiğe kapatma-oyun sokağı uygulaması ..vb.)

*egirisim.com, Martı Şirketi yöneticisi açıklaması

**Ulusal Mobilite Platformu raporları

***Kadıköy Belediyesi Faaliyet Raporu, 2023. Marmara Belediyeler Birliği desteği ile

Belli başlı semtler

Mahalleler:

Osmanağa mah.
Caferağa mah.
Rasimpaşa mah.

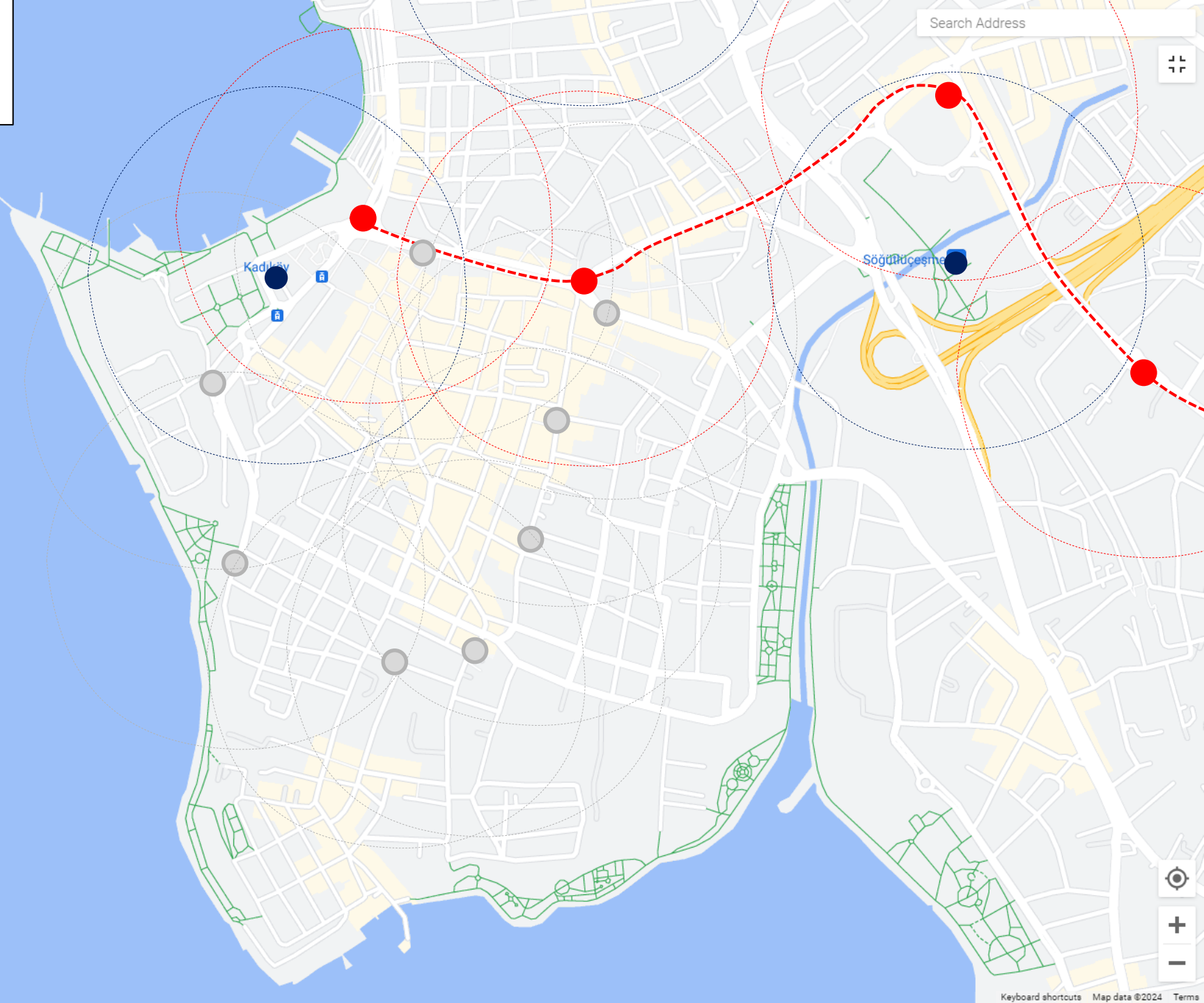
Etki alanı mahalleler:

Acıbadem mah.
Koşuyolu mah.
Zühtüpaşa mah.
Hasanpaşa mah.

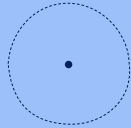


RAYLI SİSTEM

Ana raylı system toplu taşıma durakları ve kabaca 5 dakikalık yürüme mesafeleri (durakların merkez noktası olduğu 400 metrelik çemberler)



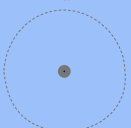
Mevcut



Planlanan



Mevcut-nostaljik tramvay



Search Address



OKULLAR

Okul öğrencilerinin
yürüyerek raylı sistem
duraklarına erişebileceği
güzergahları analiz
edebilmek için üretilmiş
destek harita



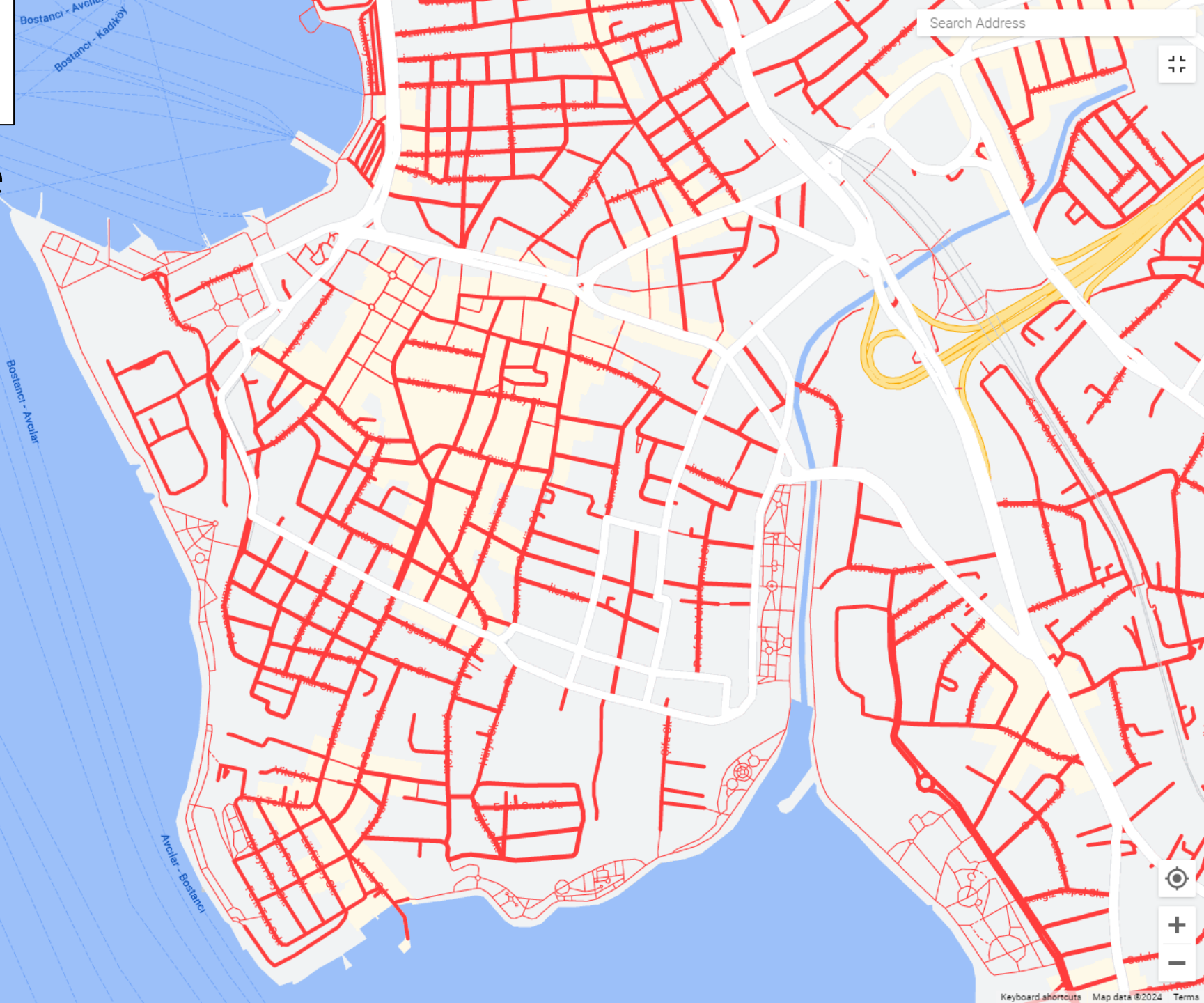
ANA ARTERLER

Google açık veriye göre
ANA ARTER olarak
tanımlanan güzergahlar



ARA SOKAKLAR

Google açık veriye göre
ARA SOKAK olarak
tanımlanan ve yaya
öncelikli düşünebilecek
güzergahlar



UKOME-UTK KARARLARI

Mevcut yayalaştırılmış alanlar

UKOME: Ulaşım Koordinasyon Müdürlüğü
UTK: Ulaşım ve Trafik Komisyonu

Bu veri, İBB Ulaşım Planlama Müdürlüğü'ne gelen UTK kararları-UKOME kararları verileridir.

Yayalaştırma henüz olmayan ama kararı çıkmış alanlar MAVİ ile gösterilmiştir.

Şu an güncel durumu yansıtmadığı durumlar olabilir.



KADIKÖY- KAYIP HALKALAR

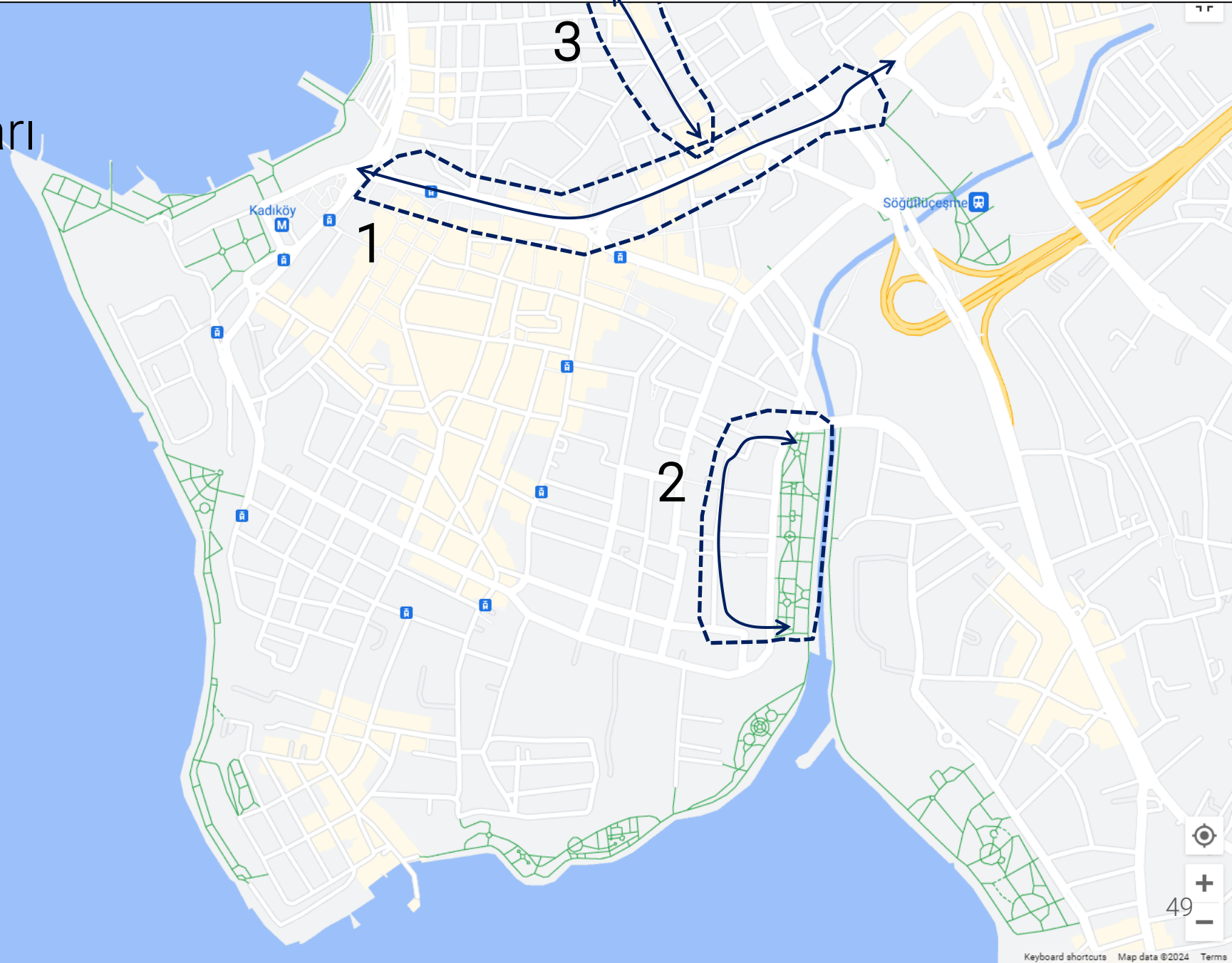
SKUP kapsamında
Yaya alanları pilot adayları

1 Vapur iskeleleri-
Söğütlüçeşme Marmaray
bağlantısı (Söğütlüçeşme Caddesi)

2 Yoğurtçu Parkı arkaları
(Prof. Vehbi Sarıdal Sokak)

3 Yeldeğirmeni ana ticari
koridoru (Karakolhane Caddesi)

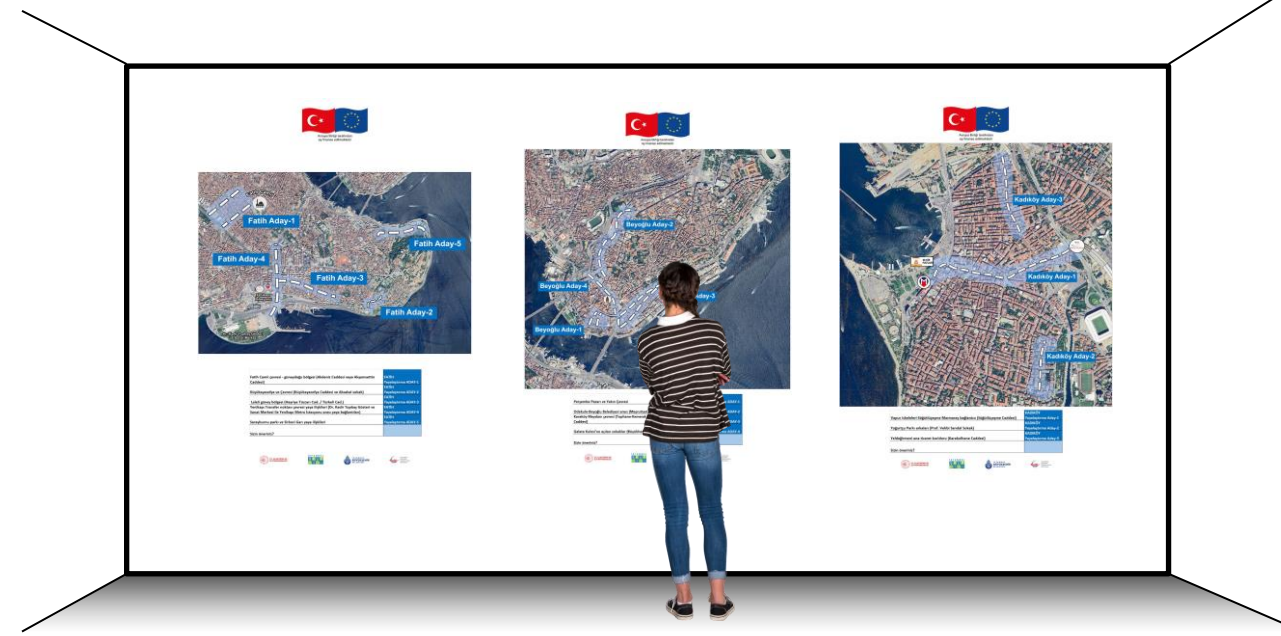
4 SİZİN ÖNERİNİZ?



Oturum 1: Bireysel Değerlendirme Atölyesi



1. Duvarlardaki haritaları inceleyin.
2. Yayalaştırmaya ilişkin sorun ve önerilerinizi belirtin, öneri proje alanlarını inceleyin, fikirlerinizi işaretleyin!
3. Yarım saat sonra görüşmek üzere, hep birlikte değerlendireceğiz!





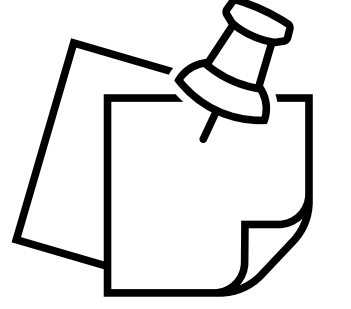
Bu proje Avrupa Birliği ve Türkiye Cumhuriyeti tarafından finanse edilmektedir.

Merkezi Bölgelerde Yaya Alanları Pilot Proje Alanı Önceliklendirme

Öğleden sonra Oturumu

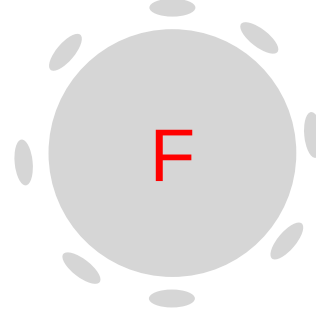
08 Ağustos 2024

Atölye 2: Grup Değerlendirmesi

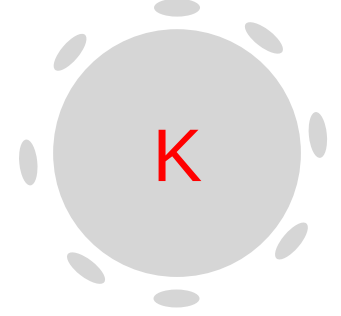


1. Her projeyi sırayla kriterlere göre değerlendirin.
2. Sizin öneri proje alanınız var mı?
3. Bir saat sonra görüşmek üzere, sonra küçük bir oyun oynayacağız!

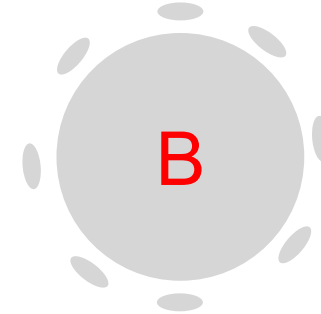
Fatih-Eminönü masaları



Kadıköy-Moda masaları



Beyoğlu masaları

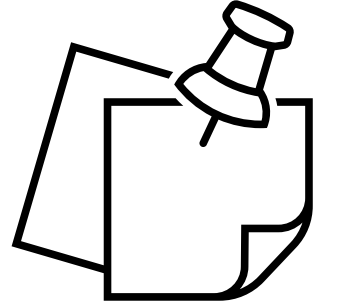


Bireysel ve Grup Değerlendirme Kriterleri

Sosyal/Cevresel Kriterler				
Toplumsal Kapsayıcılık (Tüm sosyal gruplar, özellikle dezavantajlı topluluklar için erişilebilir ve faydalı olmasını sağlar (örneğin kadınlar, çocuklar, 65 yaş üstü bireyler).)	Halk Sağlığı (Fiziksel aktiviteyi teşvik eder, araç trafiğini azaltarak hava kirliliğini azaltmaya ve genel halk sağlığını iyileştirmeye katkı sunar.)	Ekonomik Etki (Yerel işletmeleri ve ekonomik aktiviteleri artırma potansiyeline sahiptir.)	Kültürel Miras (Yerel kimliği ve kültürel / tarihi mirası korumak amacıyla kültürel ve tarihi öneme sahip, yüksek turist aktivitesi olan alanların korunması ve geliştirilmesine katkıda bulunur.)	Çevresel Etki (Potansiyel çevresel faydaları yüksektir (örneğin hava kirliliğini azaltma ve kentsel ısı adalarını azaltma gibi).)

Mekansal Kriterler				
Yaya Güvenliği (Yaya çarpmalı kazaları azaltmak ve yayaaların güvenliğini artırmak için potansiyel iyileştirmelere olanak tanır.)	Mevcut Yaya Yoğunluğu (Yüksek yaya trafiğine sahip alanların yaya öncelikli hale getirilmesinden en fazla fayda sağlayacak yerlerden biridir.)	Yaya Potansiyeli (Yürünebilirlik olanaklarının iyileştirilmesiyle daha fazla yaya çekme potansiyeline sahip bir alandır.)	Bağlantısallık (Mevcut toplu taşıma ağları, bisiklet yolları ve diğer ana kentsel alanlarla bağlantı kurabilecek bir bölgedir.)	Yeşil Alanlar (Mevcut parklar ve yeşil alanlarla entegre edilebilecek, parklara yürümeyi artıracak, kentsel biyoçeşitliliği artırmak ve rekreasyonel fırsatlar sağlamak gibi katkıları olacak bir alandır.)

Atölye 2: Önceliklendirme



1. Öneri proje alanınız varsa tabloya ekleyin.
2. Her birinizin her kriter için iki noktası var.
3. Hangi proje alanlarında yayalaştırma yapılırsa buradaki kriterler açısından olumlu etki yaratılmış olur?
Noktalarınızı bu projelere yapıştırın.
4. Her nokta 1 puan. Toplam puanları en alttaki kutucuklara yazın.
5. Hangi projeler öncelikli çıkmış?
6. Detaylı değerlendirin!

 Avrupa Birliği tarafından ayrıştırılmaktadır						
Kriterler	Proje alanı 1	Proje alanı 2	Proje alanı 3	Proje alanı 4	Proje alanı 5	Öneri
Sosyal / Çevresel Kriterler						
Toplumsal Kapsayıcılık						
Halk Sağlığı						
Ekonomik Etki						
Kültürel Miras						
Çevresel Etki						
Mekânsal Kriterler						
Yaya Güvenliği						
Mevcut Yaya Yoğunluğu						
Yaya Potansiyeli						
Bağılantısallık						
Yeşil Alanlar						
Toplam puan						

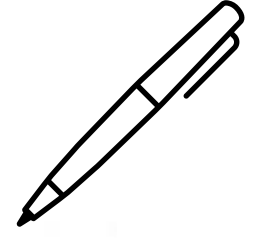
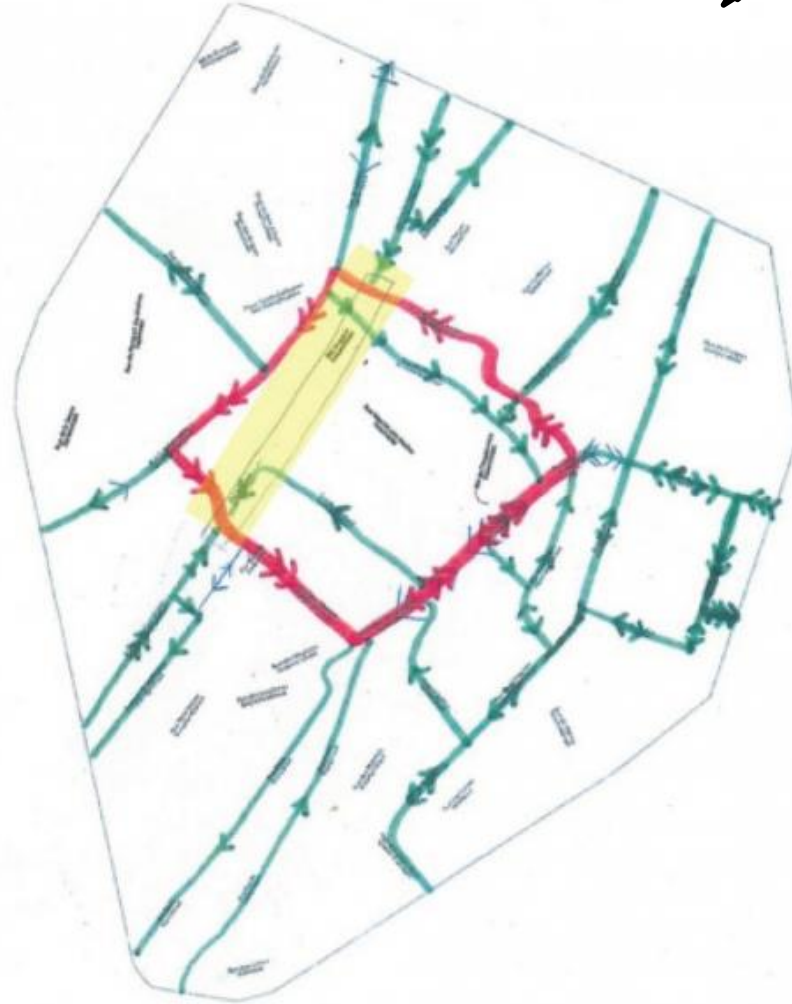
 T.C. ULAŞTIRMA VE
ALT YAPI BAKANLIĞI

 İSTANBUL
SKUP

 İSTANBUL
BÜYÜKŞEHİR
BELEDİYESİ

 ULAŞTIRMA,
DENİZCİLİK VE
HAVACILIK BAKANLIĞI

Öncelikli proje alanlarında trafik düzenleme önerileri





Bu proje Avrupa Birliği ve Türkiye Cumhuriyeti tarafından finanse edilmektedir.

Merkezi Bölgelerde Yaya Alanları Değerlendirme ve Kapanış

Bilgilendirme Toplantısına
Katıldığınız için Teşekkür
Ederiz

08 Ağustos 2024

FATİH MASA 1

Fatih 1. Proje Alanı:

- **Valilik Alanı:** Valilik alanı yayalaştırılırsa, araç yolları daralıyor ve trafik sıkışıklığı artıyor. Yaya rahat hareket edemiyor. Ancak yayalaştırma faydalı olacaktır. Cağaloğlu'na çıkan yol trafiğe kapatılmalıdır.
- **Kültürel Miras ve Yabancı Misafirler:** Yabancı misafirler bölgedeki kalabalık nedeniyle rahat yürüyemiyorlar. Sultanahmet ve Galata arasında yürüyen turistler için görüntü kirliliği mevcut.
- **Çevresel Etkiler:** Trafik ve ulaşım da sorunlar var. Yayalaştırma yaya güvenliğini artıracaktır.
- **Binbirdirek Mahallesi:** Özellikle BKM/N Sokak'ta, bazı bölgelerde araç parkı kaldırılmalı ve kaldırımlar genişletilmelidir.
- **Pierloti Yokuşu:** Kargo şirketleri trafiği sıkıştırıyor ve yol kenarı parklanma sorun yaratıyor.
- **Çatalçeşme Sokak:** Duba takılması kararlaştırıldı, ancak henüz uygulanmadı.
- **Gedikbaşı Cami Sokak:** Bu sokak saatlik olarak trafiğe kapatılıyor. Benzer uygulamalar başka sokaklar için de düşünülebilir.
- **Proje Önerisi:** Akdeniz Caddesi'ni yayalaştırmak Fevzi Paşa Caddesi'ni kesintiye uğratabilir. Oğuzhan Caddesi'nden devam eden aks Fevzi Paşa'ya bağlanıyor.
- **Akşemsettin:** Emniyet ve vergi dairesi gibi kurumların araç girişine ayrı bir tasarım gerekebilir. Akşemsettin Caddesi yayalaştırma için daha uygun bir alternatiftir.
- **Fatih Cami ve Çevresi:** Fevzi Paşa Caddesi, Fatih Cami'nin çevresi yayalaştırılmalıdır. Bu aks Fatih'ten başlayıp metroya kadar devam edecek şekilde düzenlenmelidir.
- **Akdeniz Caddesi:** Yaşlıların ve kadınların sıklıkla kullandığı bir alan. AVM ve sosyal grupların buluşma noktasıdır. Yayalaştırma ekonomik fayda sağlayacaktır.
- **Kültürel Miras:** Tek yön uygulamaları emisyonu artırıyor. Akşemsettin ve Akdeniz Caddesi'nin yeşil alanlarla bağlanması öneriliyor.
- **Akşemsettin Caddesi:** Bu cadde yayalaştırılmalı. Resmi kurumların ve sosyal alanların bulunduğu bir cadde. Bu alan yayalaştırılırsa sosyal aktiviteler artar ve toplu taşıma düzenlenebilir.

Fatih 2. Proje Alanı:

- **Küçükayasofya ve Aksakal Sokak:** Sahilden gelen araçların sirkülasyonu nasıl sağlanacak? Bölge halkı yayalaştırmayı istiyor ancak dar ve yoğun sokaklar var. Yayalaştırma ekonomik fayda sağlayacaktır. Ancak bölgenin ticaret merkezi haline gelmesi, yaşam alanlarını zorlaştırıyor.
- **Kadırğa Cami Çevresi:** Alkol satışı yapılmakta ve cenaze arabaları bile bölgeye giremiyor. Kaldırım işgali ve otopark sorunları var. İBB'nin burada gözlem yapması öneriliyor.
- **Çemberlitaş:** Binbirdirek BKM Caddesi üzerinde dar sokaklar ve yanlış düzenlemeler mevcut. Tek yönlü olmalıdır.
- **Hipodrom ve Küçükayasofya:** Hipodromdan Küçükayasofya'ya bağlanan yolların yayalaştırılması ve kültürel mirasın korunması önemlidir.

Fatih 3. Proje Alanı:

- **Türkeli ve Hayriye Tüccarı Caddesi:** Bölge hakkında çok bilgi mevcut değil.

- **Ordu Caddesi:** Trafiğe kapalı olsa da kumandalarla araç girişine izin veriliyor. En büyük sorun motor kuryeler ve parklanmalar. Güvenlik sorunları var.
- **Çift Yönlü Trafik:** Aksaray'dan tek yönlü servis yapılmakta. Yolda parklanma ve taşımacılık sorunları var. Mekânsal düzenleme yeterli olmayacaktır.
- **Ordu Caddesi Yayalaştırılması:** Araç ring yolu oluşturulmuş olabilir. Bu nedenle tam yayalaştırma doğru olmayabilir.

Fatih 4. Proje Alanı:

- **Yenikapı Transfer Noktası:** Güvenlik sorunları var. Alan büyük ve araç ağırlıklı tasarlanmış. İDO ve Marmaray'a erişim sorunlu. Yaya güvenliği sağlanmalı, bisiklet yolları Marmaray'a bağlanmalı. Kapsamlı bir tasarım gereklidir.

Fatih 5. Proje Alanı:

- **Sarayburnu Parkı ve Sirkeci Garı:** Ana arter olduğu için yayalaştırma zor olabilir. Otel transferleri bölgeyi etkiliyor.
- **Park Erişimi:** Parklar saatlik olarak açılıyor. Marmaray'a erişim için yeni bağlantılar incelenmeli.

Öneriler:

- **Nakilbent Sokak:** Küçükayasofya'dan Pierloti'ye çıkan yol yayalaştırılabilir.
- **Selim Sabit Sokak:** Emniyet metro durağından çıkış sonrası üç okul birbirine yakın ve bu aks yayalaştırılabilir.
- **Sulukule Caddesi:** Kentsel tasarımla birlikte rekreasyon alanı oluşturulabilir.
- **Dizdariye Sokak:** Kamyon iskelesi kaldırılmalıdır.

KADIKÖY MASA 1

Aday 1 Değerlendirmesi

Kaldırım genişletme, tek şerit yol akışı, nostaljik tramvay gibi çözümler önerildi.

- **9:** Yaya yoğunluğunu yönetmenin önemli olduğunu, Söğütlüçeşme İstasyonu üzerindeki karmaşıklığın çözülmesinin yol güvenliği ve trafik konforunu artıracaklarını ekledi.
- **5:** Yaya önceliğinin ön planda olduğunu, araç baskısının nasıl azaltılabileceğini ve bölgenin yaya dostu hale getirilebileceğini vurguladı.
- **9:** Yolu tamamen trafiğe kapatmanın ilk çözüm olmadığını, güvenli okul yolu ve çocuk dostu sokaklar gibi öncelikler olduğunu, hızın 20 km'ye düşürülmesi veya belirli günlerde yolun kapatılmasının da seçenekler arasında olduğunu belirtti.

Moderatör, aks üzerinde nelerin uygulanabileceğine dair katılımcıların görüşlerini sordu.

- **8:** Yaya güvenliğinin önceliklendirilmesi ve tramvay yolunun planlanması gerektiğini söyledi.
- Araç trafiği kapatılmadan yaya güvenliği sağlanmalı, dezavantajlı grupların ihtiyaçları göz önünde bulundurulmalı.
- **6:** Mevcut tramvay projesi ile bu öneriler entegre edilebilir.
- **4:** Bu bölgenin tramvay nedeniyle zaten düzenleneceği için, başka bir alanın neden önceliklendirilmeyeceğini sordu.
- **5:** Tramvayın gelmesi yaya önceliği anlamına gelmeyebilir, bu yüzden bu alanın önceliklendirilmesi gerektiğini belirtti.
- **1:** Kurumların vizyonu olduğu için bu alanda önceliklendirme yapılmasına gerek olmadığını, başka bir alanın seçilebileceğini belirtti.
- **9:** Hat güzergahı boyunca yaya önceliği entegre edilecek.
- **7:** Turnike sisteminin kaldırılabilceğini ve Yenidoğan-Söğütlüçeşme metro hattının transfer merkezi olacağını söyledi.
- **5:** Müdahaleler olumlu etki yaratabileceği gibi olumsuz sonuçlar da doğurabilir; örneğin soylulaştırma etkilerine karşı projeler üretilmeli.
- **1:** Transfer alanındaki yerel halkın olumsuz etkilenmemesi için bağlantı noktalarının iyi planlanması gerektiğini belirtti.
- **9:** Yaya sayımı yaptıklarını ve karşıdan karşıya geçişlerin kontrolsüz olduğunu, yaya güvenliğinin riskli olduğunu söyledi. Vapur ile Marmaray arasındaki aks üzerinde çalışmalar yapılıyor.
- **5:** Sahile kadar uzanan aksın daha bütünleşik ele alınabileceğini, bu alanın kamusal mekan olarak düzenlenebileceğini belirtti. Rıhtımdaki otobüs bölümü de düzenlenebilir.
- **8:** Acil durumlarda (sağlık, afet vs.) araç trafiğinin yönetimi çok önemli, kriz anlarında aksatılmamalı.

Aday 2 Değerlendirmesi

Aday 2, **güvenli okul sokağı** temalı bir alan olarak seçildi ancak diğer alanlara göre daha küçük ölçekli kaldığı belirtildi.

- **9:** Aday 2 yerine Rıhtım'da belirlenen bir bölgenin değerlendirilebileceğini, Moda'nın da öğrenciler açısından çalışılması gerektiğini söyledi.
- **4:** Kadıköy Aday 3'ün altındaki bölge -Rasimpaşa Muhtarlık binasının olduğu alan- kamusal alan olarak düzenlenebilir.
- **9:** Bu bölgenin arkasındaki sokaklar da dahil edilebilir, belirli günlerde kamusal alan yaratmak için kapatma yapılabilir.
- **4:** Yeldeğirmeni Sanat Merkezi de kısmi kapatma alanlarına dahil edilebilir.
- **1:** Kısmi kapatma sadece belirli günlerde yapılmalı.
- **4:** Peyzajın ön planda olduğu, otoparkın olmadığı bir alan olarak düzenlenebilir.

Aday 3 Değerlendirmesi

- **9:** Yayalaştırma yerine, yaya öncelikli bir düzenleme için paydaşlarla çalışılabileceğini belirtti.
- **1:** Halter Caddesi ve Rasimpaşa Mahallesi'nde motorların yarattığı risklere değindi.
- **5:** Denetimle bu motorların yarattığı riskli durumlar azaltılabilir.
- **4:** Tellalzade Sokak'ın açık hava antika pazarı olabileceğini, günün belli saatlerinde trafiğe kapatılabileceğini belirtti. Balıkçılar Çarşısı'nı kesen sokaklarda ciddi kaldırım işgali olduğu için yaya önceliklendirme çalışmaları yapılabilir.

Aday 4 Değerlendirmesi

Moda Caddesi'nin tek yön olarak düzenlenmesi değerlendirildi.

- **6:** Moda Caddesi'nde ne gibi bir fayda sağlanmak istendiğine odaklanılmalı ve şehrin farklı noktalarına çekim alanı oluşturulmalı. Moda Caddesi'nin arkatları da çalışılabilir.

KADIKÖY MASA 2

Aday 1: Söğütlüçeşme Caddesi

Avantajlar:

- Kadıköy'ün giriş noktası, ana ulaşım yerlerine kolay erişim.
- 3 şeritli yol, Marmaray ve Söğütlüçeşme'de yoğun yaya trafiği mevcut.
- Tüm hareketlilik Söğütlüçeşme aksı üzerinden toplanıyor.
- Yeşil İstanbul Projesi için güzergâha bağlı.

Dezavantajlar:

- TCDD altgeçidinden dolayı Taşköprü bağlantısında sorunlar var.
- Altyapı mevcut fakat yürünebilirlik düşük seviyede.
- Altıyol güzergahında yaya akışını kesen refüj bulunuyor.
- Daha fazla ticari alanın açılması, Kadıköy sakinleri için olumsuz etki yaratabilir.
- Lojistik sorunlar yaşanabilir.

Katılımcı Düşünceleri:

- AVM'ye fayda sağlayan bir proje mi endişesi var.
- Katılımcılar, bu projenin Kadıköy'ü daha fazla yoğunlaştırabileceğini düşünüyor.

Öneriler:

- Yeşillendirme ve ağaçlandırma yapılırsa yürüyüş kalitesi artar.
- Motorculara karşı denetim yapılması gerekiyor.
- Bölgelerin polis kontrolünde olması gerekiyor.
- Tamamen yayalaştırma yerine, yaya öncelikli bir ulaşım modeli öneriliyor.

Aday 2: Vehbi Sarıdal Sokak

Tanım:

- Okul bölgesinde bulunuyor.

Avantajlar:

- İnsanların Yoğurtçu Parkı'na ulaşımı kolaylaşacak.
- Bölgedeki çocuklar için oyun sokağı olabilir.
- Çevresindeki sokaklarla entegre edilirse faydası artar.

Dezavantajlar:

- TCDD altgeçidinden dolayı Taşköprü bağlantısı sorunlu.

- Mahalle dışından gelen istenmeyen insan profilleri, parklar nedeniyle mahalle kültürünü olumsuz etkiliyor.

Katılımcı Düşünceleri:

- Kadıköy'deki yeşil alan ve parklar amacına hizmet etmiyor, sakinler tarafından kullanılmıyor.
- Sokakların genişletilmesi e-scooter'ları teşvik edebilir.

Öneriler:

- Çocuklar için oyun sokağı şeklinde yapılırsa daha fazla getiri sağlayabilir.
- Çevresindeki sokaklarla bütüncül olarak ele alınması ve trafik sakinleştirilmesi gerekli.
- Başlangıçta denetim yapılması faydalı olacaktır.

Aday 3: Karakolhane Caddesi

Tanım:

- Daha önce Halitağa Caddesi ile birlikte ele alındı.
- Şu anda ana arterlere bağlanmak için yüksek oranda araç trafiği var.
- Korna sesleri nedeniyle mahalle sakinleri geceleri uyuyamıyor.

Avantajlar:

- Mahalle araç gürültüsünden kurtulacak.

Dezavantajlar:

- Ana sorun: Karakolhane Caddesi'nde yeşil alan bulunmuyor, ısı bölgeleri yüksek.
- Araç trafiğinin kapatılması, rıhtıma olan ana ulaşımı kesebilir ve tüm bölgenin trafiğini olumsuz etkileyebilir.
- Lojistik sorunlar yaratacaktır.

Katılımcı Düşünceleri:

- Caddenin daha yüksek bir cazibe merkezi haline gelme endişesi var.

BEYOĞLU MASA 1

Aday-1: Perşembe Pazarı ve Çevresi

- **Turizm Baskısı:** Perşembe Pazarı'nda turizm yoğun; korsan turizm ve oteller yaygın. Kafeler ve restoranlar var ancak çoğu ruhsatsız, bu durum mafyaların kümelenmesine yol açıyor ve güvenlik sorunları doğuruyor.
- **Parklanma Sorunu:** Araçlar kaldırıma park ediyor, yayalar için yürünecek alan kalmıyor. Yaya yolu işgali yaygın.
- **Öneriler:**
 - Park için belirli alanlar oluşturulmalı.
 - Dükkanlar kaldırım işgal etmeyecek şekilde düzenlenmeli.
 - Parklanma düzenlemeleri yapılmalı, yükleme ve indirme saatlerinde kısıtlamalar getirilmeli.
 - Şişhane yokuşuna ring servisi önerisi.
 - Sahile park edip tramvay ile ulaşım geçiş önerisi. Yokuşlardan dolayı özel araç kullanımı teşvik ediliyor, bu sorunu çözmek için küçük vagonlu shuttle gibi bir ulaşım aracı düşünülebilir.
- **Arap Camii Çevresi:** Yürünecek alan yok, yayalaştırma öneriliyor. Turistler yürüyemiyor. Perşembe Pazarı ve Arap Camii arasında yayalaştırma yapılabilir, sahil bağlantısı kurulabilir.
- **Kimlik Koruma:** Zanaat bölgesi ve kentin kimliğinin korunması önemli. Perşembe Pazarı çevresinin soylulaştırma projelerinden korunması gerektiği vurgulandı.

Aday-2: Odakule-Beyoğlu Belediyesi Arası (Meşrutiyet Caddesi)

- **Yaya Trafik:** Meşrutiyet Caddesi yaya trafiği açısından sakın. İSPARK'ın varlığı, ticaret alanlarını tehdit ediyor. Yeşildirek Hamamı arkasına İSPARK'ın konumlandırılması gerektiği belirtildi.
- **Öneriler:**
 - Yaya trafiği yoğun değil; akşam saatleri dışında sakın.
 - Kaldırım dar, ancak yayalaştırmadan ziyade İSPARK'ın yer seçiminin değiştirilmesi önerildi.
 - Trafik sakinleştirilmeli, fakat araç kısıtlamaları galeriler ve ticaret için sorun yaratabilir. İSPARK'ta indirme-bindirme cepleri bırakılması önerildi.

Aday-3: Karaköy Meydanı ve Çevresi

- **Yayalaştırmanın Etkisi:** Yayalaştırma olumlu etki yapmıştı. Ancak araç kısıtlaması sıkıntı yaratabilir.
- **Öne Çıkan Sorunlar:**
 - Eğlence sektörü yoğun, ticaret hacmi büyük.
 - Trafik kısıtlaması sorun yaratabilir, Galataport'un olumsuz etkisi de görülmekte.
 - Dar sokakların "sağlıklı sokak" olarak değerlendirilmesi önerisi var.
 - Alanlar üst ölçekli planlarla çözülmeli, tek cadde üzerinden değerlendirmek zor.

Aday-4: Galata Kulesi'ne Açılan Sokaklar

- **Mevcut Durum:** Büyükhendek Caddesi 2 yıl önce yayalaştırılmış. Galata'ya çıkan merdivenler bakımsız, yayalaştırma öneriliyor. Komando Merdivenleri de incelenebilir.
- **Sorunlar:**
 - Araç sahipleri sokak işgali yapıyor, bu da yaya güvenliğini tehlikeye atıyor.
 - San Pierhan restorasyonunda yollar değiştirilmemiş, bu durum yaya güvenliğini riske atıyor.

BEYOĞLU MASA 2

Proje Alanı 1: Perşembe Pazarı ve Çevresi

- **Mevcut Durum:** Esnaf ve araç yoğunluğu nedeniyle bölge çok kalabalık ve yaya geçişi zor. Yaya alanları açmak önemli olsa da, bölgedeki üretim ve zanaat faaliyetleri risk altında.
- **Sorunlar:** Araç yük indirme-bindirme işlemleri yaya geçişini zorlaştırıyor. Zanaat ve üretim alanlarının korunması önemli, ancak yaya güvenliği ve erişimi de sağlanmalı.
- **Öneriler:**
 - Hidrolik dubalarla belirli saatlerde bölgeyi kapatıp açma.
 - Üreticileri daha uygun alanlara taşımak.
 - Kapsayıcı ve eşitlikçi bir yöntem belirlenmeli. Esnafın korunması için stratejik plan yapılmalı.
 - Raylı ve deniz ulaşımı bağlantısının güçlendirilmesi, sahil ve Karaköy iskelesi arasındaki geçişlerin güvenli hale getirilmesi.
 - Lojistik araçlarına kısıtlama getirilmesi, küçük araçlarla lojistik çözümü araştırılabilir.

Proje Alanı 2: Odakule

- **Mevcut Durum:** Yaya sorunları sınırlı, ancak esnaf ve taksi durakları kaldırımları işgal ediyor.
- **Sorunlar:** Kaldırımların dar olması ve esnaf işgali yaya trafiğini engelliyor. Engelli erişimi de sınırlı.
- **Öneriler:**
 - Kaldırımların genişletilmesi.
 - Engelli erişimini artıracak düzenlemeler yapılması.
 - Meşrutiyet Caddesi gibi yaya öncelikli alanların yaygınlaştırılması.

Proje Alanı 3: Karaköy Meydan Çevresi

- **Mevcut Durum:** Kaldırımlar dar ve işgaller var. Bölge araç trafiğiyle dolu ve yayalar zorlanıyor.
- **Sorunlar:** Ticari talepler ve hızlı trafik yayaların hareket alanını kısıtlıyor. Otopark işgalleri ve toplu taşıma bağlantıları yetersiz.
- **Öneriler:**
 - Kaldırımların genişletilmesi ve araç trafiğinin kontrol altına alınması.
 - Araç yolunu daraltmak ve park cezalarını artırmak.
 - Necati Bey Caddesi'nde trafik sakinleştirme yöntemleri uygulanabilir.
 - Yeni otopark çözümleri üretilerek toplu taşıma sistemlerinin kapasitesi artırılmalı.

Proje Alanı 4: Galata Kulesi'ne Açılan Sokaklar, Büyük Hendek Caddesi Dahil

- **Mevcut Durum:** Araç yoğunluğu nedeniyle şikayetler var, fakat sokakların tamamen yayalaştırılması mümkün görünmüyor.
- **Sorunlar:** Ticaret ve lojistik nedenlerle tüm sokakların yayalaştırılması zor. Otopark işgalleri devam ediyor.
- **Öneriler:**
 - Turist rotaları oluşturulabilir.

- İtfaiye ve emniyet uygun görmediği için, Büyük Hendek ve Küçük Hendek projeleri yeniden değerlendirilmelidir.
- Tophane'ye inen basamaklı yollar araca açılabilir.
- Turist rehberlerinin görüşleri alınarak yaya rotaları tasarlanabilir.

Genel Öneriler ve Diğer Projeler

- **Sıraselviler Caddesi:** Yaya öncelikli kararlar alınmalı ve kaldırımlar genişletilmeli. Otel işgallerine dikkat edilmeli.
- **Bereket Zade Medresesi Sokak:** Yaya erişimini kolaylaştıracak alternatif yollar düşünülebilir.
- **Perşembe Pazarı:** Büyük Hendek'teki gibi belirli saatlerde yük indirme-bindirme yapılacak bir düzenleme yayalar ve taşıtlar için faydalı olabilir.

Bu projelerin çoğu kültür yolu kapsamında değerlendirilmeli ve Bakanlık ile İBB arasında koordinasyon sağlanmalıdır.



Avrupa Birliği tarafından
eş finanse edilmektedir

KRİTERLER

Sosyal/Çevresel Kriterler

Toplumsal Kapsayıcılık

Tüm sosyal gruplar, özellikle dezavantajlı toplumlar için erişilebilir ve faydalı olmasını sağlar (örneğin kadınlar, çocuklar, 65 yaş üstü bireyler)

Halk Sağlığı

Fiziksel aktiviteyi teşvik eder, araç trafiğini azaltarak hava kirliliğini azaltmaya ve genel halk sağlığını iyileştirmeye katkı sunar.

Ekonomik Etki

Yerel işletmeleri ve ekonomik aktiviteleri artırma potansiyeline sahiptir.

Kültürel Miras

Yerel kimliği ve kültürel / tarihi mirası korumak amacıyla kültürel ve tarihi öneme sahip, yüksek turist aktivitesi olan alanların korunması ve geliştirilmesine katkıda bulunur.

Çevresel Etki

(Potansiyel çevresel faydaları yüksektir (örneğin hava kirliliğini azaltma ve kentsel ısı adalarını azaltma gibi)

Mekansal Kriterler

Yaya Güvenliği

Yaya çarpmalı kazaları azaltmak ve yayaların güvenliğini artırmak için potansiyel iyileştirmelere olanak tanır.

Mevcut Yaya Yoğunluğu

Yüksek yaya trafiğine sahip alanların yaya öncelikli hale getirilmesinden en fazla fayda sağlayacak yerlerden biridir.

Yaya Potansiyeli

Yürünebilirlik olanaklarının iyileştirilmesiyle daha fazla yaya çekme potansiyeline sahip bir alandır.

Bağlantısallık

Mevcut toplu taşıma ağları, bisiklet yolları ve diğer ana kentsel alanlarla bağlantı kurabilecek bir bölgedir.

Yeşil Alanlar

Mevcut parklar ve yeşil alanlarla entegre edilebilecek, parklara yürümeyi artıracak, kentsel biyoçeşitliliği artırmak ve rekreasyonel fırsatlar sağlamak gibi katkıları olacak bir alandır.



T.C. ULAŞTIRMA VE
ALTYAPI BAKANLIĞI



ULAŞTIRMA
SEKTÖREL
OPERASYONEL
PROGRAMI

İLÇE	PROJE ADI	BÜYÜKLÜK (hektar)	PROJE KODU	masa 1 öncelik oylaması	masa 2 öncelik oylaması	ortalama paydaş notu	öne çıkan paydaş yorumları (toplantı notlarından sonra doldurulacak-SE)	UZMAN yorumu	UZMAN yorumuna göre seçim	PAYDAŞ UZMANI-PP LEAD BİRLİKTE KARAR
FATİH	Fatih Camii çevresi - güneydoğu bölgesi (Akdeniz Caddesi veya Akşemsettin Caddesi)		aday-01	38		38		Trafik sakinleştirme için seçtiğimiz trafik-3 (Akdeniz Caddesi ve Oğuzhan Caddesi) ile ilişkili olması, Tarihi Yarımada yaya yükünü yeni alanlara aktarma gücü dolayısıyla seçilmesi olumlu olacaktır.	evet	yaya-01 Akşemsettin Caddesi Tema: Yürüyüş, bisiklet, mikro-hareketlilik koridorları
	Küçükayasofya ve Çevresi (Küçükayasofya Caddesi ve Aksakal sokak)		aday-02	19		19				
	Laleli güney bölgesi (Hayriye Tüccarı Cad. / Türkelî Cad.)		aday-03	8		8				
	Yenikapı Transfer noktası çevresi yaya ilişkileri (Dr. Kadir Topbaş Gösteri ve Sanat Merkezi ile Yenikapı Metro İstasyonu arası yaya bağlantıları)		aday-04	58		58		İBB'nin de öncelik verdiği alanlardan biri olması ve dış paydaşların bu önceliği desteklemeleri, ortak bir fikir birliğinin olması dolayısıyla pilot olarak seçilmesi olumlu olacaktır.	evet	yaya-02 FATİH-Kadir Topbaş Gösteri ve Sanat Merkezi erişimi Tema: Sosyal donatı alanlarına erişim güzergahları
	Sarayburnu parkı ve Sirkeci Garı yaya ilişkileri		aday-05	3		3				
BEYOĞLU	Nakilbent Sokak		ÖNERİ							
	Selim Sabit Sokak		ÖNERİ							
	Sulukule Caddesi		ÖNERİ							
	Dizdariye Sokak		ÖNERİ							
BEYOĞLU	Perşembe Pazarı ve Yakın Çevresi		aday-01	40	47	43,5		Paydaşların soylulaştırma süreci endişeleri vardır. SKUP projelerinin tartışıldığı zeminin bu yöne kaymaması, doğru iletişim oluşturulması önemlidir. Bu notla birlikte, Galat Kulesi ile başlayan ve denize açılan Perşembe Pazarı Sokak ın yayalaştırılması olarak pilot aday seçilebilir.	evet	yaya-03 BEYOĞLU-Perşembe Pazarı Sokak Tema: Yürüyüş, bisiklet, mikro-hareketlilik koridorları
	Odakule-Beyoğlu Belediyesi arası (Meşrutiyet Caddesi)		aday-02	2	5	3,5				
	Karaköy Meydanı çevresi (Tophane-Kemeralı Caddesi veya Tophane-Necatibey Caddesi)		aday-03	6	16	11				
	Galata Kulesi'ne açılan sokaklar (Büyükhendek Caddesi dahil)		aday-04	36	18	27		Daha önce bölgede yayalaştırma olduğu bölgenin asıl ihtiyacının denetim olduğu paydaşlarca bildirilmiştir.		
	Sırselviiler Caddesi		ÖNERİ		26	13				
KADIKÖY	Vapur iskeleleri-Söğütluçeşme Marmaray bağlantısı (Söğütluçeşme Caddesi)		adaya-01	84	15	49,5			evet	yaya-04 KADIKÖY-Söğütluçeşme Caddesi Tema: Yürüyüş, bisiklet, mikro-hareketlilik koridorları
	Yoğurtçu Parkı arkaları (Prof. Vehbi Sandal Sokak)		adaya-02	14	0	7				
	Yeldeğirmeni ana ticaret koridoru (Karakolhane Caddesi)		aday-03	16	0	8				
	Piri Çavuş Sokak		ÖNERİ							
	Moda Caddesi		ÖNERİ							
KADIKÖY	Rasimpaşa'da bir çocuk dostu sokak		ÖNERİ		11	5,5	çocuk dostu sokak	Yeldeğirmeni mahallesinde oyun mekanları, yeşil alan eksiklikleri çok yüksektir, bu yönde öneri ve yönlendirmeler gelmiştir.	evet	yaya-05 TBD (bellirlenmeli) Tema: Çocuk-dostu sokaklar
	Tellalzade sokak		ÖNERİ							
	Kadıköy merkezi dışında bir hat (Marmaray-kıyı dikey ilişkileri)		ÖNERİ					Kadıköy LEZ bölgesi dışındaki yaya alanlarını güçlendirme amaçlı dikkate alınabilecek bir öneridir. Yedek listeye alınabilir.	yedek liste	yedek liste